

§ 17. На пароходахъ городского сообщенія не можетъ быть принимаемо общаго количества пассажирской вѣщи по вѣсу болѣе чѣмъ по 20 фунтовъ на каждого изъ опредѣленнаго общаго числа пассажировъ на данномъ пароходѣ.

§ 18. Паракходы пригородного сообщения раздѣляются на пассажирскіе и товарно-пассажирскіе паракходы. На пассажирскихъ паракходахъ допускается къ перевозкѣ пассажирскій грузъ въ количествѣ столькихъ пудовъ, сколько на данномъ паракходѣ разрѣшено пассажирскихъ мѣстъ, причемъ грузъ этотъ долженъ быть отдѣленъ отъ пассажирскихъ мѣстъ и закрытъ брезентами. На судахъ второй категоріи, т. е. на товарно-пассажирскихъ паракходахъ пригородного сообщения, имѣющихъ каюты, число пассажировъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на нихъ, опредѣляется по расчету 6 кв. футовъ на каждого пассажира, вычисляемыхъ по пространству каютной палубы. На такихъ паракходахъ у дверей выходныхъ рубокъ никакого груза помещаемо быть не должно и отъ дверей до выхода къ трапу долженъ быть оставленъ свободный проходъ. Если же сверхъ принятаго въ каюты количества пассажировъ, шкиперъ желаетъ принять пассажировъ и на верхнюю палубу, число мѣстъ на которой должно быть опредѣлено по тому же самому расчету въ зависимости отъ размѣровъ этой палубы и условій устойчивости судна, то на соответствующей верхней палубѣ того класса, куда приняты пассажиры, грузъ соответственно уменьшается.

§ 19. Погрузка товара на пассажирскіе паракходы пригородного сообщения допускается только въ отдѣльные грузовые трюмы и лишь отъ начального до конечнаго пунктовъ рейса этого паракхода, дабы избѣжать задержки его въ пути на промежуточныхъ пунктахъ.

§ 20. Капитаны всякихъ судовъ ответственны за размѣщеніе и количество принятыхъ на вѣренныя имъ судахъ пассажировъ и грузовъ.

§ 21. Если капитанъ находитъ требованіе судовладельца или его уполномоченнаго въ посадкѣ пассажировъ или въ приѣмѣ и распредѣленіи грузовъ не выполнимымъ, то онъ долженъ немедленно заявить объ этомъ требованіи Портовому Управленію и не выходить въ рейсъ до разрѣшенія вопроса Портовымъ Управленіемъ.

§ 22. Къ занятію должностей капитановъ на всѣхъ пассажирскихъ и перевозящихъ рабочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ исключительно въ предѣлахъ портовыхъ водъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности капитана какого-либо буксирнаго или помощника капитана пассажирскаго судна.

Къ занятію должностей капитановъ прочихъ буксирныхъ судовъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности помощника капитана какого-либо судна.

Къ занятію должностей машинистовъ на всѣхъ пассажирскихъ и перевозящихъ рабочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности машиниста какого-либо судна.

Къ занятію должностей машинистовъ на прочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ составѣ машинной команды на какомъ-либо суднѣ.

Примѣчаніе 1. Для лицъ, прослужившихъ до поступленія въ составъ будовой команды не менѣе 12 мѣсяцевъ въ слесарно-сборочномъ цехѣ машинно- или судостроительныхъ заводовъ, а также для лицъ, окончившихъ классы машинистовъ или кочегаровъ при мореходныхъ училищахъ, требуемый 24-хъ мѣсячный плавательный цензъ сокращается на 8-ми мѣсячный, выполняемый въ составѣ машинной команды любого судна.

Примѣчаніе 2. Лица, прослужившія до поступленія въ составъ машинной команды не менѣе 12 мѣсяцевъ въ слесарно-сборочномъ цехѣ машинно- или судостроительныхъ заводовъ и проплававшія затѣмъ не менѣе 18-ти мѣсяцевъ въ должности кочегара на судахъ одного какого-либо типа, допускаются къ занятію должности машиниста на суднѣ съ машиной того же типа.

Примѣчаніе 3. Для всѣхъ вышеуказанныхъ лицъ зачетъ плавательнаго ценза начинается съ 17-ти лѣтняго возраста; къ занятію же должностей капитановъ или машинистовъ, допускаются лица не моложе 21 года отъ роду и имѣющія медицинскія свидѣтель-

ства объ отсутствіи недостатковъ, могущихъ препятствовать къ занятію соответствующихъ должностей.

Примѣчаніе 4. Изложенныя въ семъ параграфѣ постановленія не относятся до дипломированныхъ судоводителей и механиковъ.

§ 23. Лица, поименованныя въ § 22 настоящихъ обязательныхъ постановленій, до полученія отъ Портоваго Управленія свидѣтельства на званіе капитана или машиниста, обязаны ежегодно представлять Портовому Управленію выдаваемый послѣднимъ бесплатно регистрационный листъ и удостовѣренія судовладельцевъ о плаваніи въ теченіи предшествующаго года.

По выполненіи же подобными лицами полнаго плавательнаго ценза, указаннаго въ § 22, таковыя для полученія отъ Портоваго Управленія свидѣтельства на званіе капитана или машиниста (§ 22) обязаны представить въ Портовое Управленіе, вмѣстѣ съ выполненнымъ регистрационнымъ листомъ, также указанное въ примѣчаніи 3-мъ § 22 медицинское свидѣтельство.

§ 24. На грузовыхъ паровыхъ судахъ, указанныхъ въ § 1, съ машинами мощностью до 20 индикаторныхъ силъ, должно быть не менѣе 2-хъ человекъ команды, а именно: рулевой и машинистъ.

На грузовыхъ паровыхъ судахъ съ машинами мощностью отъ 20 до 60 индикаторныхъ силъ, а также на всѣхъ пассажирскихъ паровыхъ судахъ, должно быть не менѣе 3-хъ человекъ команды, изъ коихъ одинъ, кромѣ машиниста, долженъ знать обязанности кочегара; на судахъ же мощностью свыше 60-ти индикаторныхъ силъ, должно быть не менѣе 4-хъ лицъ, по одному для каждой специальности.

На пассажирскихъ моторныхъ судахъ, съ машинами мощностью до 30 силъ, допускается имѣть 2 человекъ команды.

На грузовыхъ моторахъ съ машиной мощностью до 30 силъ, при условіи расположенія штурвала при машинѣ, допускается одинъ человекъ команды.

§ 25. Судоводители рѣчныхъ паракходовъ и всѣ лица судового экипажа, въ случаѣ пьянства или упорнаго неисполненія правилъ судоходства и обязательныхъ по порту постановленій, должны быть немедленно по требованію Начальника порта удалены отъ должности.

О перевозкахъ.

§ 26. Перевозныя легкія суда должны быть исправны, безопасны для пассажировъ, содержимы въ приличномъ видѣ и окрашены масляною краскою.

§ 27. Ежегодно передъ спускомъ на воду перевозныя легкія суда свидѣтельствуются Портовымъ Управленіемъ и къ тѣмъ изъ нихъ, которые окажутся надежными къ плаванію, прикладываются клейма, означающія годъ освидѣтствованія и число пассажировъ, какое на этомъ суднѣ можетъ быть перевозимо, а также выдаются на каждое по двѣ номерныхъ бляхи, каковыя должны быть прибиты на носу по одной на каждой сторонѣ.

§ 28. Каждое перевозное судно должно быть снабжено однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, багромъ (крюкомъ), причальной снастью, шваброю и лейкою для отливки воды.

§ 29. Перевозчики обязаны на работѣ быть трезвыми, прилично одѣтыми и вѣжливыми съ пассажирами. При перевозкѣ пассажировъ должна соблюдаться очередь плунокъ.

§ 30. Перевозчики не имѣютъ права отпускать лодокъ дѣтямъ безъ провожатаго.

§ 31. Люди въ нетрезвомъ видѣ къ переезду на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 32. На перевозныхъ судахъ можетъ быть съ однимъ гребцомъ не болѣе 5 пассажировъ, а съ двумя не болѣе 9-ти.

§ 33. Во время сильнаго волненія, когда плаваніе на мелкихъ судахъ становится опаснымъ, равно какъ и во время сильнаго ледохода, перевозъ прекращается по распоряженію Начальника порта.

§ 34. Въ темное время на носовой части судна, во время его плаванія, выставляется фонарь съ бѣлымъ огнемъ.

Примѣчаніе. Правило это обязательно для всѣхъ вообще гребныхъ судовъ, какъ на-примѣръ: волбныхъ плунокъ и рыбацкихъ лодокъ.

О пристаняхъ и другихъ сооруженіяхъ.

§ 35. Желающій устроить на водѣ или на берегу какое-либо сооруженіе или возобновить таковое, или переустроить уже сооруженное раньше, обращается съ просьбой въ Портовое Управленіе, съ приложеніемъ плана избранной мѣстности и чертежа предполагаемой постройки, каждый въ трехъ экземплярахъ.

Если постройка предполагается на мѣстѣ не принадлежащемъ лицу, ходатайствующему о такомъ разрѣшеніи, то необходимо представить удостовѣреніе собственника этого мѣста (лица или учрежденія) о согласіи на постройку; въ районѣ крѣпости Усть-Двинскъ, кромѣ сего, и въ разрѣшеніе коменданта. Означенныя ходатайства вносятся на разсмотрѣніе Присутствія по портовымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 1. Желающій капитально-ремонтировать свое сооруженіе сообщаетъ объ этомъ Портовому Управленію.

Примѣчаніе 2. Лица, приступившія къ работѣ по постройкѣ какого-либо сооруженія безъ упоминаемаго въ семъ § разрѣшенія, должны, по первому требованію Портоваго Управленія, прекратить таковыя работы впредь до полученія разрѣшенія. Въ случаѣ, если разрѣшеніе не послѣдуетъ, означенныя лица обязываются привести мѣстность въ первоначальный видъ за свой счетъ въ срокъ, указанный Портовымъ Управленіемъ. При неисполненіи сего въ назначенный срокъ, приведеніе мѣстности въ первоначальный видъ производится распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ нарушителя.

§ 36. Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пристаней, хозяева ихъ, или ихъ повѣренныя обязаны заявить Портовому Управленію о готовности пристаней.

§ 37. Плоты или плавучія пристани и сходни на нихъ должны быть устраиваемы прочно, съ надежными перилами. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы, при полномъ замѣщеніи ихъ людьми, они не могли быть затоплены.

§ 38. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой должны быть написаны правила, до перевозокъ касающіяся и таксы. Пристань, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ приличномъ и опрятномъ видѣ и не должны быть окрашиваемы клевою краскою. Въ сырую погоду или морозное время онѣ посыпаются пескомъ, а съ наступленіемъ темноты освѣщаются. На каждой пристани пассажирскихъ паракходовъ на видномъ мѣстѣ должна быть вывѣшена доска на столбѣ съ надписью, обозначающей названіе паракходовъ, ихъ рейсы и время отхода.

§ 39. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяются только русскіе — торговые.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности.

§ 40. Всѣ суда и лѣсные гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, при чемъ при буксировкѣ двухъ судовъ — одного человека, при буксировкѣ большаго количества судовъ — не менѣе двухъ человекъ, а также необходимыя для безопаснаго плаванія, судовыя принадлежности того размаѣра и качества, каковыя опредѣляются дѣйствительною надобностью по роду судовъ. Перевозныя же суда, какъ-то: баржи, плашкуты, лайбы и т. п. суда, служащія для перевозки грузовъ, за исключеніемъ шаландъ при землечерпательныхъ караванахъ, кромѣ того должны имѣть номерныя бляхи съ буквами Р. П. (Рижскій портъ), получаемыя изъ Портоваго Управленія по загосточной цѣнѣ. Бляхи эти прибиваются по одной съ каждой стороны судна.

Суда, зарегистрированныя и номерованныя въ другихъ мѣстахъ, регистраціи въ Рижскомъ портѣ не подлежатъ.

Въ случаѣ перехода вышеуказанныхъ судовъ къ другимъ владѣльцамъ, послѣдніе обязаны уведомить о семъ Портовое Управленіе.

§ 41. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

§ 42. При встрече пароходов и судов с лѣсными гонками, нагруженными барками, шаландами и т. п. судами, движение, необходимое для избѣжанія столкновения, дѣлается пароходами и судами; при встрече же судов с пароходами, подобное движение дѣлается пароходами.

§ 43. Всѣ суда, обращающіяся въ Рижскомъ портѣ, подчиняются слѣдующимъ правиламъ:

1) Правиламъ для предупрежденія столкновений судовъ въ морѣ (приложение къ ст. 467 уст. торг., изд. 1903 г.).

2) Суда, снабженные якорями, во время слѣдованія должны имѣть якоря готовыми къ отдачѣ.

3) Стоящія на швартовахъ безъ отданныхъ якорей, должны имѣть якоря убранными до мѣста или въ ялюзъ.

4) Морскія суда днемъ должны держать свои національные флаги.

5) Воспрещается травить паръ въ сторону набережной или поданнаго плашкоута, безъ прикрытія выходнаго отверстія.

6) Суда, стоящія вплотную къ берегу или на рѣкѣ съ поданными носовыми и кормовыми швартовами, поднимаютъ ночью на передней и задней мачтахъ по одному огню.

7) Капитаны судовъ, представители корабельныхъ посредниковъ и торговыхъ фирмъ обязаны давать по требованію чиновъ Портоваго Управленія свѣдѣнія, касающіяся: количества и наименованія груза, числа занятыхъ рабочихъ, подводъ и т. п.

8) Всѣ паровыя суда въ высокоторжественные дни приглашаются развѣчиваться флагами, причемъ таковыя въ ненастные дни, а парусныя суда всегда могутъ поднимать одни стеньговые флаги.

§ 44. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землеропательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозными суда, а также проходя въ близкомъ разстояніи отъ верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, около которыхъ сконилось много судовъ и плотовъ, обязаны уменьшать ходъ. Равнымъ образомъ прибывающіе въ городъ морскіе пароходы обязаны отъ начала Экспортной гавани до мѣстъ причала слѣдовать малымъ ходомъ.

Всѣ пароходы, подходя къ промѣрнымъ партіямъ, обязаны стопорить машины или уменьшать ходъ и не проходить черезъ промѣрный линъ до тѣхъ поръ, пока линъ не будетъ опущенъ на дно или не убранъ, о чемъ даютъ знать съ партіи маханіемъ бѣлаго флага. На промѣрныхъ судахъ во время работы, въ отлічіе отъ другихъ, поднимаются красныя флаги.

Мимо всѣхъ судовъ, плавучихъ крановъ и мѣстъ, обозначенныхъ съ разрѣшенія Портоваго Управленія досками съ предупредительными надписями или красными флагами, а ночью красными фонарями, какъ на водѣ, такъ и на берегу, — пароходы проходятъ малымъ ходомъ.

§ 45. Въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ при встрѣчѣ съ кораблями и другими большаго размѣра судами на р. Западной Двинѣ, ниже плавучаго моста, воспрещается лодкамъ и другимъ перевознымъ судамъ всякаго рода, а также лѣснымъ гонкамъ, идти или стоять на якорѣ на фарватерѣ, обозначенномъ лопманскими знаками; означенныя суда и гонки должны слѣдовать внѣ фарватера, причемъ послѣднимъ воспрещается останавливаться, за исключеніемъ бурнаго времени и свѣжихъ вѣтровъ, внѣ фарватера, а должны слѣдовать къ мѣсту своего назначенія.

§ 46. Перевозныя суда, какъ-то: плашкоуты, баржи и т. п. суда, нагруженныя всякими товарами, не исключая лѣса, должны быть нагружены такъ, чтобы планширь (верхній край борта) отстоялъ отъ воды не менѣе 1 фута. Малыя-же лодки, имѣющія осадку менѣе 2-хъ футовъ, развѣиваются нагружая такъ, чтобы верхній край планширя отстоялъ отъ воды на $\frac{1}{2}$ фута, но при этомъ такія лодки должны имѣть деревянный или нарусинный фальшбортъ, вышиною не менѣе $\frac{1}{2}$ фута.

Предѣльная граница осадки должна быть обозначена съ обѣихъ бортовъ снаружи, по срединѣ судна, красною масляною краской продольною чертой длиною въ 1 футъ.

§ 47. Для прохода подъ плавучимъ мостомъ, безъ разводки онаго, пассажирскихъ и малыхъ пароходовъ, а также другихъ судовъ, движущихся на вселѣхъ или теченіемъ, выставаются завѣдывающимъ мостомъ особые знаки: днемъ бѣлые щиты съ черною продольною посредней полосой, а ночью красныя фонари надъ 2-мя пролетами: съ одной стороны моста надъ пролетомъ для поднимающихся вверхъ противъ теченія, а съ другой надъ пролетомъ для спускающихся по теченію. Для пароходовъ съ буксирами и лѣсныхъ гонковъ назначаются другіе пролеты, обозначенные щитомъ Б. Для прохода пароходовъ, лѣсныхъ гонковъ, плашкоутовъ и другихъ подобныхъ судовъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, безъ разводки онаго, свободны всѣ пролеты (клапаны), за исключеніемъ такъ называемаго корабельнаго (перваго со стороны города клапана). Причемъ какъ поднимающимся, такъ и спускающимся по рѣкѣ слѣдуетъ держаться въ пролетахъ (клапанахъ) правой стороны своего курса.

§ 48. Воспрещается судамъ причаливать и швартоваться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли предназначенныя, какъ-то: за части, въ составъ мостовъ входящія, сваи набережныхъ, указательныя бакены, фонарные и телеграфныя столбы и т. п.

§ 49. Если судно, навалившее на мостъ или на другое какое-либо сооруженіе, не въ состояніи будетъ отодвинуться своими средствами, то хозяинъ онаго, или его уполномоченный, обязанъ немедленно принять мѣры, при содѣйствіи чиновъ Портоваго Управленія, для снятія онаго людьми или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится, по распоряженію Портоваго Управленія, за счетъ судовладельца.

§ 50. Суда не должны становиться на якорь посрединѣ фарватера, кромѣ особыхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда немедленно должны подойти къ берегу; равно воспрещается судамъ останавливаться на якорѣ у форта Кометскаго въ мѣстѣ, обозначающемъ подводный кабель.

§ 51. Буксирнымъ пароходамъ по рѣкѣ Западной Двинѣ дозволяется брать на буксиръ разомъ не болѣе, какого-бы то ни было размѣра, 4-хъ торговыхъ судовъ. Буксируемыя суда должны быть размѣщены одинъ за другимъ по два въ рядъ; при буксировкѣ же судовъ по всѣмъ другимъ рѣкамъ и рѣчкамъ суда должны быть размѣщены въ одинъ рядъ.

Примѣчаніе 1. Буксирныя пароходы Виржевого Комитета освобождаются отъ требованія этого параграфа.

Примѣчаніе 2. Буксирныя пароходы могутъ брать на буксиръ по восьми лодокъ, нагруженныхъ кирпичемъ, располагая ихъ въ два ряда.

Примѣчаніе 3. Проходить подъ мостами можно не болѣе какъ съ 4-мя плашкоутами, взятыми на буксиръ въ одинъ рядъ, а подъ понтоннымъ мостомъ только съ двумя плашкоутами.

О пользованіи набережными и мѣстами, отведенными для стоянки судовъ и плотовъ.

§ 52. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки или катальныя доски на набережную, то таковыя должны быть устроены согласно §§ 93—97.

По окончаніи грузовой операціи всѣ приспособленія должны быть немедленно убраны въ мѣста внѣ движенія и складыванія на набережной товаровъ.

Примѣчаніе 1. Воспрещается грузить и нагружать волокомъ по кордонамъ набережныхъ и по мощенымъ откосамъ безъ предохранительныхъ досчатыхъ или бревенчатыхъ подкладокъ тяжелые предметы, какъ-то: связки лѣса, бревна, стѣнцеля и т. п.

Примѣчаніе 2. Воспрещается безъ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія складывать товары или матеріалы на низменныя выправительныя сооруженія (дамбы).

§ 53. 1) Занимать мѣста на набережной товарами или матеріалами, нагружаемыми или выгружаемыми съ судна, разрѣшается только на пространствахъ соотвѣтствующемъ длинѣ сего судна, оставляя незанятымъ кордонъ набережной. Уборка съ набережной выгружающихся товаровъ или матеріаловъ должна начинаться одновременно съ выгрузкой, за исключеніемъ товаровъ или мате-

ріаловъ не очищенныхъ въ таможенѣ, и оканчиваться съ набережныхъ Новаго Мюльграбена, Экспортной гавани и Городской, расположенной отъ Таможни до Карловскаго шлюза, въ теченіи двухъ сутокъ со дня окончанія выгрузки, а съ остальныхъ пространствъ, подлежащихъ вѣдѣнію Портоваго Управленія, въ теченіи трехъ сутокъ.

2) Для судовъ, пришедшихъ исключительно съ грузомъ угля, кокса или удобрительныхъ веществъ, срокъ уборки груза начинается съ окончаніемъ выгрузки и оканчивается черезъ три дня со дня ея окончанія.

Фирмы, на имя коихъ адресованъ уголь, коксъ и удобрительныя вещества, обязаны въ мѣстахъ общаго пользованія оставлять у кордона набережной или у бровки откоса пѣшеходную тропу въ 3 фута шириною, исключая набережныхъ съ деревянною стѣной, гдѣ оставляется проходъ шириною въ 2 саж. Если сзади сложеннаго угля, кокса и удобрительныхъ веществъ, имѣется складъ, заборъ, зданіе или рельсовый путь, то фирмы обязаны оставить между сложеннымъ углемъ и этими сооружениями пробѣжную дорогу шириною въ 3 саж., причемъ въ мѣстахъ, по указанію Начальника порта, дорога можетъ быть сужена до 2 саж.

3) Суда рѣчного плавания (лодки, лайбы, плашкоуты и т. п.) не имѣютъ права, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія занимать мѣста у набережныхъ для грузовыхъ операцій.

§ 54. Не дозволяется безъ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія складывать на набережныхъ какой-бы то ни было товаръ или матеріалъ для нагрузки судовъ или въ ожиданіи прибытія таковыхъ.

Разрѣшенія на сіе выдаются Портовымъ Управленіемъ по представленію особаго заявленія по прилагаемой формѣ на русскомъ языкѣ, причемъ отвѣтственность за неисполненіе условий разрѣшенія падаетъ на лицо, подписавшее, подаваемое отъ фирмы заявленіе.

§ 55. Не допускается подавать къ выгружаемымъ или нагружаемымъ судамъ одновременно болѣе подгрузныхъ судовъ, чѣмъ длина этого судна дозволяетъ, причемъ эти послѣдніе должны становиться бортомъ (продольной стороной), не болѣе чѣмъ въ два ряда и причаливаться каждое двумя концами, подаваемыми съ судна. Означенныя плашкоуты не должны мѣшать движенію остальныхъ судовъ.

При каждомъ одиночномъ плашкоутѣ или партіи плашкоутовъ одного владѣльца, стоящихъ у парохода, долженъ находиться сторожъ отъ владѣльца плашкоутовъ, имѣющій наблюденіе за цѣлостію плашкоутовъ и пребывающій на этомъ плашкоутѣ или на партіи.

Примѣчаніе. Если нѣсколько плашкоутовъ одного владѣльца подаются одновременно не болѣе какъ къ тремъ пароходамъ, стоящимъ рядомъ вдоль набережной, то при нихъ допускается одинъ сторожъ.

§ 56. Порожнія подгрузные суда должны ихъ владѣльцами до окончательной уборки ставиться на причаль такъ, чтобы не мѣшать движенію другихъ судовъ и плотовъ гдѣ-либо вблизи судна или увойтись прочь, но отнюдь не должны отпущаться безъ присмотра по теченію.

Для временной стоянки лайбъ и плашкоутовъ отводятся особые мѣста, а именно: въ бассейнѣ за дамбой ФЖ, въ верхней части Экспортной гавани у Андреасгольмской дамбы и въ Андреевской гавани по указанію и на время, опредѣляемое Портовымъ Управленіемъ.

Примѣчаніе. Всѣ суда и плашкоуты, плывущіе по рѣкѣ безъ надзора, отводятся за счетъ владѣльца въ мѣста по распоряженію Портоваго Управленія.

§ 57. Для выгрузки рѣчныхъ судовъ, нагруженныхъ пенькою, назначается мѣсто у пеньковыхъ амбаровъ, другимъ перевозочнымъ судамъ, нагруженнымъ зерновымъ хлѣбомъ, камнями, кирпичемъ и другими матеріалами — у набережной Московскаго форштадта (Ивановская дамба), Митавскаго форштадта и въ Андреевской гавани. Означенныя суда въ Малой Двинѣ, Малой Красной Двинѣ и Кюенгольмскомъ рукавѣ становятся лагомъ къ берегу, а въ прочихъ мѣстахъ по способности. Ни одно изъ этихъ судовъ не должно оставаться безъ надзора.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности грузовыя операціи производятся черезъ соседнее судно.

§ 58. Все суда, приходящие в порт, становятся по очереди подхода к требуемым для них местам у набережных.

а) Пароходам могут быть отведены, по мере возможности и на условиях, указанных Начальником порта, особые причальные места, причем срочные пароходы пользуются преимуществами.

б) Если срочный пароход подошел к отведенному ему месту, занятому несрочным до полдня, то последний должен безпрекословно освободить место к 1 часу дня, а если срочный пришел после полдня, то несрочный должен безпрекословно освободить к 6-ти часам утра следующего дня.

в) Запрещается без особого на то разрешения Портового Управления: 1) грузить у набережных лесной материал, поданный к судам на плашкоутах или сплавом, если нет другого груза с берега; 2) грузить у набережных, за исключением казенной набережной в Экспортной гавани и Дамбы - Гавани, один лишь лесной материал; 3) выгружать уголь, кокс, смолу, деготь, камень и пустые бочки у Привинской набережной, ниже понтонного моста, у элеватора и Экспортной гавани; 4) выгружать где бы то ни было огнеопасные вещества и 5) грузить лес с воды, поданный плотами внутри бассейна АВ дамбы, у набережной в Новом Мюльграбен и у Городской набережной между мостами и у Вадегольма.

г) Если к судну, стоящему у набережной и производящему грузовые операции с воды, подойдет для грузовых операций другое судно, то капитан первого судна обязан: 1) убрать плашкоуты или плоты от борта и не препятствовать подошедшему судну производить грузовые операции через свой пароход или 2) уступить подошедшему судну береговое место в срок, указанный лит. „б“ настоящего параграфа.

§ 59. Воспрещается с судов и плотов бросать в воду щепень, щепу, вицы, угольную гарь и вообще все то, что может засорить фарватер или портить воду. Предметы эти с судов, стоящих у набережных, на которых поставлены мусорные ящики, удаляются своей командой в ящики. С судов, стоящих в Мюльграбен и за дамбами АВ, СДЕ и FG эти предметы удаляются за счет порта мусорными лодками, которые вызываются подъемом на мачт корзины. В прочих местах порта мусор не должен вовсе удаляться.

§ 60. Судам и гонкам, плавающим по рукавам реки Двины и речкам, воспрещается без крайней надобности, останавливаться до прибытия на место; остановившиеся же по необходимости, равно как и приставшие к берегу для загрузки или выгрузки суда размещаются вдоль берега так, чтобы между ними и противоположным берегом оставалось свободное для плавания пространство. Под мостами остановка судов и плотов воспрещается.

§ 61. Границы лесных гаваней определяются Управлением порта; они обозначаются столбами с надписями названий арендаторов и очистят арендуемых на водь квадратных саженей.

О столкновениях судов и иных с ними несчастных случаях.

§ 62. Если по какой бы то ни было причине последует столкновение судов, то оба судна должны немедленно остановиться для подачи друг другу помощи, причем если одно из них не может продолжать плавание, то другое судно обязано прежде всего принять с первого пассажира, затем уже судно, багаж и кладь доставить до ближайшей пристани, после чего капитаны судов обязаны выполнить § 8 настоящих обязательных постановлений не позже, чем в срок, указанный ст. 460 уст. торг.

§ 63. Капитаны выброшенных на берег или ставших на мель судов и караванчики гонков или их уполномоченные обязаны немедленно сообщать в ближайшую контору Портового Управления о выброшенном судне или гонке и оградить его знаками, как дневными, так и ночными по указанию Начальника порта.

К работам по снятию судна или гонка с берега или мели эти лица обязаны приступать, а также оканчивать таковы работы в сроки, указанные Начальником порта.

Всякое затонувшее по каким-бы то ни было обстоятельствам судно или плот должны быть подняты из воды, а в случае крайности, разобраны. Хозяин или уполномоченный его немедленно сообщать в ближайшую контору Портового Управления об утонувшем судне или плоту и ограждать его знаками, как дневными, так и ночными по указанию Начальника порта. К работам по поднятию судна или его разборке, владельцу или лицу, которому оно вверено, обязано приступить к подъему и окончить таковой в сроки, указанные Начальником порта.

Примечание. В случаях неисполнения требований, предъявляемых настоящим параграфом, необходимая работа по ограждению и снятию производится Портовым Управлением за счет судна, груза или плота.

§ 64. Об утнувших в воду, внезапно заболтвших, утонувших людях, равным образом и в случае скоростной смерти, воровства, убийства и т. п. случаев на судах и гонках, судохозяева, плотхозяева или их уполномоченные или сторожа на гонках обязаны тотчас же давать знать в ближайший пост речной или сухопутной полиции или в ближайшую портовую контору.

§ 65. Судам, коим по случаю пожара или повреждения угрожает опасность, близ стоящие и мимо идущие суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь к спасению людей, товаров и имущества и к устранению опасности во время пожара для соседних судов и близких строений.

§ 66. Паровые суда, у которых свисток на пути испортится, не имеют право во время тумана или ночью продолжать плавание и впредь до исправления обязаны подойти к ближайшему берегу или пристани. Днем же, до исправления свистка, они должны идти малым ходом.

Об огне.

§ 67. На всех судах огни должны быть зажжены лишь в безопасных от огня местах и должны всегда находиться под бдительным наблюдением. Зажженный огонь может быть только в закрытых фонарях или в укрепленных лампах с металлическими резервуарами, хотя допускается употребление открытых масляных ламп в машинном и котельном отделениях и на верхней палубе.

Зола и шлаки должны сохраняться, кроме котельного отделения судов, в металлических сосудах с крышками.

На зимующих деревянных судах допускается иметь огонь только с разрешения Портового Управления при исполнении условий п. 3, 4 и 5-го § 68 настоящих обязательных постановлений.

Все суда, имеющие разрешения на вечернюю или ночную грузовую операцию, с наступлением темноты должны иметь достаточное освещение в той части судна, где производится операция. Штауэра вправе требовать от капитана достаточного освещения.

Штауэра, не прекращая работы, должны, в случае разногласия, обратиться к Портовому Управлению, решение которого обязательно для капитана.

§ 68. Сторожки (майки), расположенные в черте портовой территории, построенные при лесных складах, допускаются при выполнении следующих условий:

1) Майка должна быть поставлена на месте по указанию Начальника порта.

2) Лесные материалы не должны складываться ближе 3-х саженей от майки.

3) Печь должна быть поставлена на одном выступающем широком ряду кирпича, прикрытом листом железа.

4) Труба должна идти через надежную изоляцию в виде гончарной трубы и тому подобной.

5) Труба должна быть покрыта металлической сеткой от искр.

6) На видном месте в майке должен находиться всегда исправный механический огнетушитель, а кроме того, в теплое время, у майки должна находиться бочка с водой и ведро.

§ 69. Не допускается употребление огня на судах: а) на стапелях у лесных пристаней, у буяна и на санных барках; б) на судах, нагруженных легковоспламеняющимися веществами; в) судам, стоящим у городской набережной выше Карловского шлюза.

§ 70. Складывание лесных и легковоспламеняющихся материалов на дамбы у зимней гавани ближе ста саженей от гласиса центральной крепости воспрещается.

О судах зимующих и стоящих в гаванях.

§ 71. Запрещается становиться на зимовку в порту в местах не указанных Портовым Управлением и без его на то разрешения. Если в гавани, где судно желает стать на зимовку, установлена за оное плата, то разрешение не выдается до предъявления согласия владельца воды.

Примечание. По приходе на место зимовки каждое судно или плашкоут или иное перевозное судно должно быть надежно опшвартовано и во все время зимовки надлежащим образом охраняемо под ответственностью владельца судна или лица, которому судно будет им поручено.

В прошениях об установке судна на зимовку указывается имя, фамилия и адрес ответственного лица.

§ 72. Суда назначенные для ломки, отводятся в места, назначенные Начальником порта. Суда, не находящиеся в обращении, стоящие в воде частного пользования или у верфей и доков, отводятся в места по указанию Начальника порта, где должны быть надежно опшвартованы и охраняемы под ответственностью владельца или лица, которому судно будет им поручено.

О паспортах и документах.

§ 73. Паспорта со списками судовой команды каботажных судов, по прибытии в Рижский порт предъявляются портовой полиции.

§ 74. Проживание евреев на плотах в качестве хозяев, повременных, приказчиков и сторожей допускается лишь с разрешения Рижского полицмейстера, которое выдается на основании удостоверения Портового Управления о действительной принадлежности и числ плотов. Паспорт, со сдвальной отметкой о полученном разрешении, предъявляется участковому надзору, и о лицах, получивших разрешение, полицейским управлением сообщается Портовому Управлению, а в район крепости Усть-Двинска — право это принадлежит коменданту оной.

О купальнях.

§ 75. При устройстве, перемещении и исправлении этих заведений соблюдаются правила, изложенные в § 35 обязательных постановлений: а) если купальня предназначается для посетителей обоего пола, то между мужским и женским отделениями должна быть досчатая или брусчатая перегородка, без всяких дверей, окон, скажинок и отверстий; б) наружная обшивка купальни должна быть сколочена без всяких скажинок, щелей и отверстий, кроме дверей; окна могут быть устроены только в помещениях касс или прислуги; в) непокрытая часть купальни над резервуаром для купания должна быть достаточно заслонена со стороны берегов, мостков и прибрежных зданий холщевыми навесами или досчатым забором.

§ 76. При входе в купальню должна быть выставлена доска с надписью фамилии содержателя, назначенных за купанье цб и часов открытия и закрытия для публики.

§ 77. Прислуга в купальнях вся, за исключением заведывающего кассою, должна уметь плавать.

§ 78. В темное время купанье в купальнях не допускается.

§ 79. Лица, страдающие заразительными болезнями, дети, никем не сопровождаемые, и пьяные в купальни не допускаются.

§ 80. Посетителям купальни не дозволяется выходить на наружную галерею недосты или выплывать из купальни на открытую воду.

§ 81. Выбрасывать в купальню или около оной на перилах белье, платье и другие вещи

бы то ни было вещи для просушки или проветривания воспрещается.

§ 82. Въ общихъ купальняхъ должно быть не менее 2-хъ спасательныхъ круговъ съ тонкимъ концомъ, не менее 10 саженъ длиною и въ $1\frac{1}{2}$ " толщиной, подвѣшенныхъ на стѣнахъ на видномъ мѣстѣ, но не прикрепленныхъ къ стѣнѣ.

§ 83. На пристаняхъ и въ купальняхъ, гдѣ окажется надобность, должны быть устроены отхожія мѣста, но съ тѣмъ, чтобы имъ замѣняли прочіи осмоленные ящики, своевременно выгружаемый, по общимъ по отхожимъ мѣстамъ правиламъ.

§ 84. Не разрѣшается купаться въ людныхъ мѣстахъ береговъ р. Двины и ея притоковъ не въ закрытыхъ купальняхъ.

О ледокольныхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 85. Воспрещается устраивать проруби на льду для черпаша воды и подъ ледоколыни безъ разрѣшенія на то Начальника порта.

Разрѣшеніе это не выдается безъ представленія письменнаго согласія владѣльца воды.

Проруби для рыбной ловли разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и переходовъ черезъ рѣки.

§ 86. Не допускается открывать дороги по льду для пѣшеходнаго или грузового движенія безъ разрѣшенія Начальника порта.

Заявленіе объ открытіи дороги подается за подписью отвѣтственнаго лица, которое обязано устроить, по требованію, спуски надлежащей прочности и обвѣсить дорогу.

Въ случаѣ требованія Начальника порта, дорога немедленно закрывается, а мостки убираются.

§ 87. Устройство на водѣ катковъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ Начальникомъ порта.

§ 88. Передъ началомъ работъ мѣсто по выколкѣ льда, устройство проруби или ледоколыни должно быть надлежащимъ образомъ, въ видахъ безопасности, огорожено оградой высотой не менее $1\frac{1}{2}$ арш. Установленное огражденіе можетъ быть снято не ранѣе, какъ вновь окрѣпнутъ ледяные участки или же по окончаніи движенія по льду и во всякомъ случаѣ съ разрѣшенія Портоваго Управленія.

О рыбной ловлѣ.

§ 89. При производствѣ рыбной ловли въ водахъ, входящихъ въ составъ Рижскаго порта, невода должны быть размѣщены такъ, чтобы они не препятствовали движенію судовъ. Каждая лодка должна имѣть по двѣ номерныя бляхи, прибитыя по одной съ каждой стороны лодки. Бляхи должны быть взяты изъ Портоваго Управленія ежегодно заблаговременно. Каждая лодка должна имѣть въ ночное время на носу постоянный бѣлый огонь согласно § 34 настоящихъ обязательныхъ постановленій. При ловлѣ неводомъ, на крыльяхъ его должны находиться по одной лодкѣ для обозначенія мѣста невода. При ловлѣ рыбы изъ проруби или заколомъ должны быть исполнены правила, изложенныя въ §§ 85 и 88 настоящихъ обязательныхъ постановленій.

§ 90. Заколы, при рыбной ловлѣ употребляемые, должны быть устроены не изъ толстыхъ свай, а изъ тонкаго лѣса, чтобы съ легкостью могли быть вынимаемы, не оставляя ничего къ засоренію рѣчнаго фарватера.

§ 91. Рыбная ловля тонами и заколами можетъ быть производима вездѣ свободно, исключая фарватера.

§ 92. Осушка рыболовныхъ снастей и вывѣшивание ихъ допускается на мѣстахъ, по указанію Портоваго Управленія, по соглашенію съ владѣльцами этихъ мѣстъ.

О доставкѣ въ Рижскомъ портѣ матеріаловъ для устройства мостковъ къ судамъ.

§ 93. Всякій желающій заниматься въ предѣлахъ порта отдачею въ наемъ матеріаловъ для устройства къ судамъ мостковъ, обязанъ заявить о томъ Портовому Управленію, съ указаніемъ мѣста, гдѣ заготовленный матеріалъ будетъ сложенъ.

§ 94. Послѣ подачи вышеозначеннаго заявленія матеріалъ, заготовленный для устройства

мостковъ, свидѣлствуется чинами Портоваго Управленія и не можетъ быть ранѣе употребленъ въ дѣло; при чемъ негодные матеріалы немедленно замѣняются годными.

§ 95. Независимо отъ освидѣтельствованія, указаннаго въ § 94, такому-же освидѣтельствуванію могутъ быть подвергаемы во всякое время, по усмотрѣнію начальника порта, всѣ матеріалы, находящіеся въ складахъ и употребленные въ устроенные мостки.

§ 96. Въ случаѣ необходимости, лица, занимающіяся отдачею въ наемъ матеріаловъ, за исключеніемъ штауэровъ, а также судовладѣльцевъ, имѣющихъ собственные матеріалы для мостковъ, обязаны доставлять ихъ изъ ближайшаго склада, по первому требованію начальника порта, къ судамъ, кои будутъ имъ указаны, по цѣнѣ, не выше установленной.

§ 97. На устройство одного мостка полагаются матеріалы: малаго (планочнаго) до 12 шт. планокъ, или до 20 досокъ, средняго (ботсмачтоваго) 2 ботсмачты, 12 планокъ или 20 досокъ, большаго (дригалочнаго) 2 дригалки (шпиры), до 18 планокъ или до 30 досокъ по цѣнѣ: за большіе мостокъ 4 рубля, средній 3 руб. и малый 1 руб. 50 коп. Если-бы выше означеннаго потребовалось большее количество матеріаловъ, то за одинъ добавочный возъ уплачивается по 50 коп. въ каждый конецъ, при чемъ на возъ полагается: по одной дригалкѣ длиною отъ 55 до 58 футовъ и толщиною 8 дюймовъ въ верхнемъ срубѣ, или двѣ ботсмачты, каждая длиною отъ 45 до 48 футовъ и и толщиною отъ 4 до 6 дюймовъ въ верхнемъ срубѣ, или 12 планокъ толщиною 3 дюйма, шириною отъ 8 до 9 дюймовъ, длиною отъ 24 до 28 футовъ, или-же 20 досокъ толщиною 2 дюйма, шириною 8 дюймовъ, длиною отъ 24 до 26 футовъ каждая.

О работахъ штауэровъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ въ Рижскомъ портѣ.

§ 98. Воспрещается являться на пароходы въ нетрезвомъ видѣ. Штауэры и ихъ представители обязаны о замѣченныхъ случаяхъ пьянства немедленно извѣщать полицію на предметъ удаленія такихъ рабочихъ.

§ 99. Воспрещается стоять или проходить въ районѣ подъема или спуска тяжестей до полной остановки лебедки, дѣйствіями которой управляютъ только подающій цѣпь рабочий. Машинистъ, пускающій въ ходъ лебедку, подчиняется только распоряженіямъ сказаннаго рабочего.

§ 100. Воспрещается спускаться и подниматься изъ трюма и въ трюмъ во время дѣйствія лебедки.

§ 101. Воспрещается становиться въ люки во время сниманія и установки люковъ на мѣсто.

§ 102. Никто, кромѣ назначеннаго для этой цѣли пароходнаго машиниста или рабочаго, не имѣетъ права пускать лебедку въ ходъ.

О выгрузкѣ балласта, объ уборкѣ мусора съ судовъ, о выемкѣ со дна рѣки гранта и намней и о свалкѣ на ледъ и въ рѣку снѣга, мусора и т. п.

§ 103. Капитаны судовъ, приходящихъ въ портъ съ балластомъ, выгружаютъ таковой только въ мѣстахъ по указанію Начальника порта.

§ 104. Выгружая и нагружая балластъ, шкипера судовъ принимаютъ всѣ мѣры, чтобы не происходило засореніе рѣки.

§ 105. Въ случаѣ скопленія судовъ, выгружающихъ балластъ, выгрузка на упомянутыхъ въ § 103 мѣстахъ производится по очереди прихода такихъ судовъ въ портъ.

§ 106. Всякое судно обязано убирать мусоръ соотвѣтственно § 59 настоящихъ обязательныхъ постановленій.

§ 107. Добываніе гранта и камня въ предѣлахъ портовыхъ водъ допускается исключительно въ мѣстахъ, указанныхъ Управленіемъ порта.

Лица, желающія получить разрѣшеніе на добычу камня или гранта со дна рѣки, должны подавать прошенія о томъ въ Портовое Управленіе съ приложеніемъ доказательствъ правъ владѣнія прилегающею береговою полосой или согласія береговыхъ владѣльцевъ на добычу камня или гранта въ данномъ мѣстѣ. Добытые камень или грантъ должны быть немедленно увозимы съ мѣста добычи или складываемы на берегу,

на такой высотѣ и въ такомъ положеніи, чтобы не могли бы быть снесены обратно въ рѣку.

Въ случаѣ неимѣнія разрѣшенія или нарушенія условій даннаго разрѣшенія, работа немедленно прекращается и убираются прочь орудія промысла, распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ нарушителя въ мѣста по указанію Начальника порта.

§ 108. Не дозволяется гдѣ-бы то ни было, въ чертѣ портовой территоріи, свозить и сваливать въ воду или на ледъ снѣгъ, мусоръ, гарь, нечистоты и т. п.

Благоустройство лѣсной гавани.

Устройство временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ.

§ 109. Запрещается въ предѣлахъ портовыхъ водъ устройство временныхъ причальныхъ приспособленій (лѣсныхъ огородовъ) какъ общаго, такъ и частнаго пользованія — безъ разрѣшенія Рижскаго Портоваго Управленія. Разрѣшеніе на сіе можетъ быть выдаваемо владѣльцамъ и арендаторамъ земельныхъ участковъ, прилегающихъ къ берегамъ и островамъ водныхъ пространствъ.

§ 110. Лица, желающія получить разрѣшеніе на упомянутое выше устройство причальныхъ приспособленій и на забивку свай, должны подавать прошеніе въ Портовое Управленіе ежегодно не позже 15-го января съ приложеніемъ къ прошенію доказательствъ правъ владѣнія или аренды и надлежащаго плана лѣсного огорода.

§ 111. Если владѣльцы или арендаторы водныхъ пространствъ, на которыхъ устройство временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ признается Портовымъ Управленіемъ необходимымъ, къ 15-му января не заявить о своемъ желаніи принять на себя устройство означенныхъ причальныхъ приспособленій, то Портовое Управленіе письменно предлагаетъ имъ въ теченіи пятнадцатидневнаго срока заявить управленію о желаніи или нежеланіи воспользоваться своимъ правомъ на устройство упомянутыхъ приспособленій. Если владѣльцы или арендаторы откажутся отъ устройства сказанныхъ приспособленій, или отъ нихъ въ теченіи пятнадцатидневнаго срока не поступитъ надлежащаго заявленія, то устройство таковыхъ причальныхъ приспособленій, съ правомъ взымать установленный за пользованіе ими сборъ, сдается начальникомъ порта другимъ лицамъ и предпринимателямъ съ тѣмъ, что доходы по эксплуатаціи такого лѣсного огорода, за вычетомъ расходовъ по устройству и содержанію его, поступаютъ въ пользу владѣльца или арендатора лѣсного огорода, по принадлежности.

Примѣчаніе. Изложенное въ §§ 109, 110 и 111 относится и до лѣсныхъ огородовъ, устраиваемыхъ ниже мостовъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 112. Если лица, получившія разрѣшеніе отъ Портоваго Управленія на забивку причальныхъ свай, вовсе не исполняютъ принятыхъ на себя обязательствъ и не приступаютъ къ работамъ въ теченіе 3-хъ дней отъ срока, назначеннаго въ § 113, то начальникъ порта поступаетъ во всемъ, согласно изложенному въ § 111, за исключеніемъ письменнаго предложенія владѣльцамъ и арендаторамъ огородовъ, гдѣ бы таковые не находились.

§ 113. Забивка причальныхъ свай въ огородахъ лѣсной гавани должна начинаться немедленно по вскрытіи рѣки, причемъ въ каждомъ участкѣ должны забиваться огородавладѣльцами или арендаторами въ день около одной двадцатой части того количества свай, кои должны быть забиты въ данномъ огородѣ, а вся работа по забивкѣ свай должна быть окончена въ теченіе одного мѣсяца со дня объявленія начальника порта о приступѣ къ забивкѣ свай.

Примѣчаніе. При наличіи уважительныхъ причинъ начальникъ порта можетъ разрѣшить огородавладѣльцамъ или арендаторамъ отсрочку забивки свай.

§ 114. Забивку причальныхъ свай въ лѣсной гавани по главному рукаву должно производить сперва по длинѣ гавани отъ обоихъ береговъ къ серединѣ рѣки на четверть ширины гавани и лишь по окончаніи означенной работы приступить къ забивкѣ причальныхъ свай на остальной ширинѣ гавани, оставляя по серединѣ необходимый фарватеръ.

Примѣчаніе. Отступленіе, въ случаѣ надобности, отъ установленнаго настоящимъ параграфомъ порядка забивки свай можетъ быть допущено только съ разрѣшенія начальника порта.

§ 115. По главному и Люцаускому русламъ огородавладѣльцы или арендаторы лѣсныхъ огородовъ должны забивать сваи на глубину въ грунтъ: отъ верхняго до средняго загражденія не менѣе 10 фут., а отъ средняго загражденія до желѣзнодорожнаго моста не менѣе 12 фут.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ рѣки не позволяетъ забивку свай до указанной глубины, сваи должны забиваться до скалы, залегающей въ грунтѣ. Въ мѣстахъ-же залеганія скалы на шесть и менѣе футовъ должны ставиться козлы.

Сваи забиваемыя въ лѣсныхъ огородахъ по главному и Люцаускому русламъ должны быть толщиной въ тонкомъ концѣ не менѣе девяти дюймовъ, длина-же свай должна быть такова, чтобы по забивкѣ въ грунтъ, часть ея, находящаяся надъ водой, была выше ординарнаго горизонта воды не менѣе семи футовъ.

Предназначенныя для свай бревна должны быть по возможности прямыя, безъ дряблости и гнилости.

По главному и Люцаускому русламъ должны забиваться свайные кусты, на глубинѣ воды болѣе 10 фут. отъ ординара гор. Риги, состоящіе не менѣе, какъ изъ 4-хъ свай, связанныхъ обрѣзнымъ желѣзомъ или смолянымъ тросомъ, толщиной не менѣе 2-хъ дюймовъ въ окружности. Тамъ-же, на глубинѣ воды меньшей 10 фут., допускаются свайные кусты изъ 3-хъ свай, съ указанной выше связкой, причѣмъ на глубинѣ воды меньшей 6-ти фут. кусты могутъ забиваться изъ 2-хъ свай, но также съ указанной выше связкой.

Въ рукавахъ-же р. Западной Двины, какъ-то: въ Бенкенгольмскомъ, Кюенгольмскомъ и за дамбою NOP допускается забивка одиночныхъ свай, но при глубинѣ 12 футовъ и болѣе, должны забиваться кусты не менѣе, какъ изъ 2-хъ свай.

Расстояніе между поперечными рядами свайныхъ кустовъ должно равняться шестидесяти саженимъ.

Расстояніе между свайными кустами, забиваемыми поперекъ огорода, допускается не болѣе 8 сажени, причѣмъ расстояніе между кустами, ограждающими выводы, должно быть не болѣе 6 саж. въ верхнемъ ряду и не болѣе 8 саж. въ нижнемъ, а въ послѣднемъ ряду нижнихъ огорода по главному и Люцаускому русламъ расстояніе между кустами должно быть не болѣе 6-ти саж.

Примѣчаніе 1. По указаннымъ русламъ вдоль фарватера свайные кусты должны быть: по главному не менѣе какъ изъ 4-хъ свай, а по Люцаускому — не менѣе какъ изъ 3-хъ свай.

Заградительныя сваи, забиваемыя вдоль берега или выправительныхъ сооруженій могутъ быть одиночными, независимо отъ глубины.

Примѣчаніе 2. Забивка свай въ лѣсные огороды допускается лишь по предъявленіи, осмотру и признаніи годными управленіемъ порта бревенъ, предназначенныхъ для этой цѣли.

Заявленія и просьбы о производствѣ осмотра подаются въ Портовое Управленіе съ 1 февраля по 1 марта. Сваи, забракованныя при освидѣтельствованіи ихъ, ни въ коемъ случаѣ не могутъ быть допускаемы къ забивкѣ.

§ 116. Въ огородахъ, гдѣ забивка свай по свойству грунта не можетъ производиться, ставятся козла. Бревна для устройства козель должны быть не менѣе 3-хъ саж. длины, при толщинѣ въ тонкомъ концѣ не менѣе 8 дм. При длинѣ ноги козель болѣе 28 футовъ, бревна могутъ быть въ верхнемъ концѣ тоньше 8 дм., но не менѣе 6 1/2 дюйм. Схватки должны ставиться изъ бревенъ толщиной не менѣе 7 дюймовъ, причѣмъ разрѣшается обтеска ихъ въ мѣстахъ прикрѣпленія къ ногамъ козель до 5 дюймовъ. Гвозди для прибивки схватокъ должны быть не менѣе 12 дюймовъ.

Козлы должны ставиться на разстояніи одинъ отъ другого (считая между отвѣсами) не болѣе 6 саж., причѣмъ внизъ по теченію ставится одна нога.

Ряды козель должны ставиться, по мѣрѣ прибытія плотовъ, одинъ отъ другого на разстояніи отъ 90 до 110 саж.

Порядокъ предъявленія къ осмотру бревенъ для устройства козель тотъ-же, какъ и для свай.

§ 117. За пользованіе причальными приспособленіями съ лѣсопромышленниковъ взимается плата по таксѣ, выработанной присутствіемъ по портовымъ дѣламъ и опубликованной въ приложеніи къ сѣмъ обязательнымъ постановленіямъ.

Владѣльцы и арендаторы огородовъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дно рѣки каменистое и гдѣ вмѣсто свай стоятъ козлы, обязаны имѣть стальные тросы, толщиной не менѣе 2 3/4 дюйма въ окружности и длиною не менѣе 420 футовъ.

Количество тросовъ, долженствующее быть у огородавладѣльцевъ или арендаторовъ, исчисляется изъ расчета помѣщающихся въ огородѣ плотовъ, причѣмъ однимъ тросомъ въ 420 фут. можетъ быть прикрѣпляемо не болѣе 25 плотовъ.

Плоты, поставленные въ указанныхъ мѣстахъ, должны прикрѣпляться къ рѣкамъ стальными тросами, по распоряженію и указанію управленія порта, причѣмъ эти тросы должны быть доставлены къ плотамъ и укрѣплены за рѣмы, а равно и убраны по минованіи въ нихъ надобности огородавладѣльцами или арендаторами. Прикрѣпленіе плотовъ къ тросамъ и охраненіе тросовъ во время нахождения ихъ на плотѣ, лежить на обязанности и ответственности лѣсовладѣльцевъ.

Плата за пользованіе стальными тросами устанавливается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ.

§ 118. Устройство въ лѣсной гавани Рижскаго порта, простирающейся отъ порога „Гладкій“ до желѣзнодорожнаго моста, частныхъ огородовъ, хотя-бы и для лѣсопильныхъ заводовъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Портоваго Управленія безусловно не допускается.

Примѣчаніе 1. Также не допускается устройство лѣсныхъ огородовъ и ниже желѣзнодорожнаго моста безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

Примѣчаніе 2. Равнымъ-же образомъ запрещается, безъ особаго разрѣшенія начальника порта, устройство боновъ, забивка дополнительныхъ свай, постановка вспомогательныхъ козель и т. п.

§ 119. Лѣсная гавань выше желѣзнодорожнаго моста по главному и Люцаускому русламъ, а равно и по Сухой Двинѣ, должна быть очищена отъ плотовъ къ 15 октября и отъ свай и козель къ 1 ноября.

Примѣчаніе. Послѣ 1 ноября содержать лѣсные огороды въ бухтахъ и каналахъ, складывать въ нихъ лѣсъ и сплавлять его допускается лишь съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія начальника порта.

§ 120. Эксплуатация приѣма, проводки и постановки плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта сдается предпринимателямъ-якорщикамъ на условіяхъ, выработанныхъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ, согласно заключеннаго съ ними договора, приложеннаго къ сѣмъ обязательнымъ постановленіямъ.

Примѣчаніе. Постановка плота означаетъ вводъ плота въ огородъ и прикрѣпленіе его къ сваямъ по указанію начальника порта.

§ 121. Безъ разрѣшенія Портоваго Управленія и согласія упомянутыхъ предпринимателей-якорщиковъ никто не имѣетъ права заниматься приѣмомъ, проводкой и постановкой на причалъ плотовъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта.

§ 122. Прибытіе къ порогу „Гладкій“ плоты принимаются отъ плотовщиковъ предпринимателями-якорщиками подъ имущественную свою ответственность и сплавляются черезъ главный рукавъ рѣки Двины или чрезъ рукавъ Сухая Двина къ мѣстамъ назначенія, если они предназначены къ установкѣ въ лѣсной гавани.

Плоты ставятся на причалъ въ свободные огороды, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста вверхъ по рѣкѣ и ея рукавамъ и притокамъ до мѣстечка Юнгфергофъ; по заполненіи означенной водной площади плоты размѣщаются отъ мѣстечка Юнгфергофъ къ порогу „Гладкій“, по обоимъ рукавамъ у причаловъ.

Если же плоты, по заявленію лѣсовладѣльцевъ, должны слѣдовать внизъ и быть пропущены черезъ мостъ, то предприниматели-якорщики передаютъ плоты лѣсовладѣльцамъ на пространствѣ между нижнимъ свайнымъ загра-

женіемъ и желѣзнодорожнымъ мостомъ; по приѣмѣ плотовъ вся ответственность по проводкѣ ложится на лѣсовладѣльцевъ. На передачу плотовъ полагается не болѣе шести часовъ дневныхъ, считая день съ 5 час. утра до 8 час. вечера.

Въ случаѣ заполнения и означенныхъ площадей, вновь прибывающіе плоты пропускаются чрезъ лѣсную гавань для постановки ихъ въ озерѣ Штинѣ, если отъ желѣзнодорожнаго моста до озера Штинѣ всѣ огороды заполнены.

Плоты, слѣдующіе ниже желѣзнодорожнаго моста, пропускаются черезъ понтонный мостъ по уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ лѣса и затѣмъ устанавливаются въ заявленные лѣсовладѣльцами огороды по указанію управленія порта.

Если время и быстрота теченія позволяютъ, плоты должны быть поставлены по группамъ владѣльцевъ въ указанные послѣдними огороды. Въ противномъ-же случаѣ это исполняется лишь по возможности.

По прошествіи-же горячаго времени и при наличности свободныхъ мѣстъ, разбросанные по винѣ предпринимателей-якорщиковъ плоты должны быть ими во всякомъ случаѣ собраны въ одно мѣсто за свой счетъ.

Если плоты не установлены лѣсопромышленниками въ надлежащемъ порядкѣ въ теченіе двухъ дней, то начальнику порта предоставляется или продолжить лѣсовладѣльцу срокъ установки плотовъ или же своимъ распоряженіемъ произвести установку ихъ. Эта установка въ назначенный срокъ можетъ быть произведена вольными якорщиками, по взаимному соглашенію съ лѣсопромышленниками. Предприниматели-якорщики и вольные якорщики должны строго исполнять указанія и распоряженія Портоваго Управленія по приѣму, проводкѣ, постановкѣ и установкѣ плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани.

§ 123. Если плоты, стоящіе на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, должны быть сплавлены внизъ для погрузки ихъ на суда или установки въ огороды лѣсопильныхъ заводовъ, то все это исполняется вольными якорщиками. Въ этомъ случаѣ вольные якорщики не имѣютъ права трогать съ мѣста плотовъ до представленія лѣсопромышленниками разрѣшенія на сплавъ отъ Портоваго Управленія.

Перестановка плотовъ въ лѣсной гавани, изъ одного огорода въ другой, съ цѣлью сосредоточить плоты каждаго лѣсовладѣльца въ одномъ мѣстѣ, можетъ быть допущена лишь по прошествіи самаго горячаго времени сплава и не иначе какъ съ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія. Перестановка эта производится по вольной цѣнѣ вольными якорщиками.

Якорщики, сплавляя лѣсъ по лѣсной гавани, должны принимать всѣ мѣры, чтобы не загромождать фарватера.

§ 124. Плата за приѣмъ и проводъ плотовъ по лѣсной гавани къ мѣсту назначенія съ постановкой ихъ на причалъ и установка въ огородахъ лѣсной гавани объявляется каждый разъ при отдачѣ предпріятія, а именно: а) особо за приѣмъ, проводъ и постановку плотовъ на причалъ и б) особо за установку.

Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 125. Не допускается сплавлять по Рижской лѣсной гавани плоты шире 50 футовъ и длиннѣе 230 фут. Осадка плотовъ, идущихъ къ Рижскому порту по Большой Двинѣ, не должна превышать имѣемую въ данный моментъ глубину на порогахъ „Болванецъ“. Въ случаѣ, если при обмѣрѣ плотовъ окажется, что осадка ихъ болѣе имѣемой глубины или ширина ихъ болѣе указанной, плоты должны быть передѣланы лѣсовладѣльцами на мѣстѣ, указанномъ управленіемъ порта.

§ 126. На каждой партіи плотовъ, предназначенныхъ для сплава въ Рижскую гавань, долженъ находиться уполномоченный (рядчикъ) отъ лѣсовладѣльца, который обязанъ слѣдить за правильнымъ сплавомъ.

На каждомъ отдѣльно плывущемъ гонкѣ (плотѣ) должно быть:

- а) не менѣе 2-хъ рабочихъ;
- б) 3 весла (дregarки), длиною каждое до 5 саж.;
- в) не менѣе 4-хъ шестовъ, длиною 3 саж., съ багромъ, одного топора и будки или палаша;
- г) снасть, длиною не менѣе 105 фут. и не менѣе 4-хъ дюймовъ въ окружности;

д) соха (рало) с желѣзнымъ насаишкомъ и е) деревянный щитъ, длиною не менѣе $1\frac{1}{2}$ аршина и шириною отъ 5 до 6-ти вершковъ, съ надписью на обѣихъ сторонахъ, кому принадлежить плотъ, а если плотъ идетъ въ партіи (количество плотовъ въ партіи допускается не болѣе 15), сколько плотовъ въ партіи (цифра спереди) и какой номеръ плота въ партіи (цифра сзади надписи). Надписи на щитахъ должны быть сдѣланы черною масляною краскою; размѣры буквъ и цифръ должны быть не менѣе 3-хъ верш. Щитъ устанавливается посрединѣ плота или гонка на двухъ колыяхъ, на высотѣ двухъ аршинъ, или же надъ крышей будки для рабочихъ.

Примѣчаніе 1. Прибывшіе въ портъ плоты должны оставаться связанными надлежащимъ образомъ жердями, снастями, вѣсами и пр. и съ дрегалками до доставки ихъ въ въ огорода лѣсной гавани, внутри которыхъ также воспрещается снимать реквизитъ, какъ-то: жерди, снасти, связки и т. п. (дрегалки исключаются) до момента вывода плотовъ изъ огородовъ лѣсной гавани.

Примѣчаніе 2. Внутри огородовъ общаго пользованія разрѣшается производить разборку плотовъ или пленицъ на отдѣльные бревна съ цѣлью сортировки лѣсныхъ матеріаловъ, но только при условіи немедленной связки въ партіи вновь отсортированныхъ и оставшихся послѣ сортировки лѣсныхъ матеріаловъ.

Наложенные на плоты и не привязанные лѣсные матеріалы могутъ быть сняты съ плотовъ и въ связанномъ видѣ отправлены на мѣста ихъ назначенія.

Примѣчаніе 3. При стоянкѣ въ лѣсной гавани, на каждомъ плоту долженъ быть упомянутый въ пунктѣ «е» щитъ и каждый плотъ долженъ быть привязанъ снастью, причемъ испортившіяся снасти своевременно должны быть лѣсопромышленниками замѣнены исправными. Въ огородахъ же, гдѣ вмѣсто свай имѣются козлы, а также на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по значительной глубинѣ и состоянію дна не могутъ быть устроены причальные приспособленія на самой рѣкѣ, лѣсопромышленники обязаны прикрѣплять плоты къ имѣющимся на берегу рымамъ стальными тросами, получаемыми отъ владѣльцевъ и арендаторовъ огородовъ. Кромѣ того, воспрещается до окончательнаго вывода плотовъ изъ лѣсной гавани, снимать реквизитъ, какъ-то: жерди, снасти, связки и т. п.

§ 127. На плотяхъ въ предѣлахъ Рижскаго порта лѣсовладѣльцы обязаны имѣть караульныхъ для надзора за плотами какъ днемъ, такъ и ночью. Карауломъ могутъ заниматься кромѣ лицъ пригнавшихъ плоты, и лица, получившія на это разрѣшеніе отъ Портоваго Управленія. Къ обязанностямъ сторожей относится также и наблюденіе за правильнымъ и прочнымъ укрѣпленіемъ плотовъ въ огородахъ и своевременное увѣдомленіе лѣсопромышленниковъ о необходимости усиленія караула. Въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, вызванномъ необходимостью, лѣсопромышленники обязаны усилить караулъ по указанію начальника порта.

§ 128. Лѣсопромышленники или же ихъ уполномоченные, обязаны не позднѣе недѣли по прибытіи плотовъ въ Ригу, предвѣстить Портовому Управленію имѣющимся у нихъ накладная, а также свѣдѣнія о времени прихода плотовъ въ Ригу и о дѣйствительномъ мѣстѣ ихъ остановки, съ указаніемъ количества и сорта прибывшаго лѣса. Эти свѣдѣнія помѣщаются на бланкахъ, получаемыхъ въ первой портовой конторѣ управленія порта.

§ 129. Снятіе коры и тафлевка бревенъ на водѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, во избѣжаніе засоренія рѣки, ея притоковъ и каналовъ, допускается лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 130. Плоты при сплавѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, выше понтоннаго моста, обязаны слѣдовать, при высокой водѣ и сильномъ теченіи, одинъ за другимъ въ одной линіи (а не рядомъ), причемъ должны соблюдать разстояніе между собою по возможности не менѣе 50 саж. Въ другое время навигаціи начальникъ порта можетъ разрѣшить и другой способъ сплава.

При входѣ въ Торенсбергскій каналъ плоты должны быть сокращены до размѣра 14 футовъ шириною и длиною въ одно бревно, но не свыше 50 футовъ.

Запрещается на рѣкѣ Двинѣ, ниже понтоннаго моста, сплавъ плотовъ партіями, имѣющими ширину болѣе 50 фут. и въ длину болѣе 245 фут., безъ помощи буксирнаго парохода. Буксируемые пароходомъ партіи не могутъ имѣть ширину болѣе 110 фут. и въ длину болѣе 700 фут. Исключая случаевъ особой необходимости, партіи лѣса, сплавляемые и поднимающіеся противъ теченія, ниже понтоннаго моста, не должны быть проводимы въ отмѣченномъ главнымъ фарватерѣ, а должны слѣдовать возлѣ него.

По Красной Двинѣ, Мюльграбенскому протоку и протоку въ озеро Штинтѣ допускается буксировка плотовъ, длиною не болѣе 700 футовъ и шириною не болѣе 50 фут.

По Малой Двинѣ и Коенгольмскому каналу буксировка плотовъ допускается лишь при длинѣ плотовъ не болѣе 450 фут. и ширинѣ не болѣе 35 футовъ.

Примѣчаніе. По Красной Двинѣ и Мюльграбенскому протоку ни въ коемъ случаѣ не допускается оставлять на временный причалъ плоты за предѣлами огородовъ и тѣмъ стѣснять фарватеръ.

§ 131. Якорщики, а равно рабочіе на плотяхъ, со вступленіемъ въ предѣлы Рижскаго порта, во всемъ что касается провода и причаливанія плотовъ, должны безпрекословно исполнять приказанія чиновъ Портоваго Управленія. Рабочіе на плотяхъ обязаны помогать предпринимателямъ-якорщикамъ и не имѣютъ права (а равно и рядчики отъ лѣсовладѣльцевъ) сходить съ плотовъ до прикрѣпленія таковыхъ на постоянные причалы рабочими предпринимателей-якорщиковъ, за исключеніемъ случаевъ, когда плоты попали дѣйствительно въ заломъ.

§ 132. Прикрѣпленіе плотовъ къ плотамъ, уже причаленнымъ и прикрѣпленнымъ, а равно остановка плотовъ на фарватерѣ воспрещается.

§ 133. Плоты, находящіеся на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, не могутъ быть сплавляемы далѣе ни въ цѣломъ составѣ, ни по частямъ, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія, а равно въ случаѣ нахождения плота на временномъ причалѣ, когда были произведены за счетъ владѣльца плота какіе-либо расходы, сопряженные со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани. Разрѣшенія лѣсовладѣльцамъ выдаются Портовымъ Управленіемъ на сплавъ плотовъ изъ гавани лишь по представленію квитанціи о произведенной уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани.

Это же правило относится и до выгрузки и склада лѣса на берегъ въ лѣсной гавани.

Примѣчаніе. Подъ временнымъ причаломъ подразумѣвается случайная установка плотовъ на фарватерѣ у причальныхъ свай не долѣе 6-ти часовъ или кратковременная задержка по распоряженію начальника порта и за таковой временный причалъ плата не взимается. Плата не взимается и въ томъ случаѣ, если въ силу необходимости (загражденіе пути, бурная погода и проч.) плоты поставлены съ разрѣшенія начальника порта временно въ огородахъ порта до минованія надобности.

§ 134. Прибывшіе въ Рижскую гавань плоты, подлежащіе доставкѣ въ лѣсопилни и склады, ниже понтоннаго моста, должны быть пропущены чрезъ лѣсную гавань какъ предпринимателями-якорщиками, такъ и лѣсопромышленниками безостановочно.

§ 135. Лѣсовладѣльцы, передавши свой лѣсъ, находящійся въ лѣсной гавани, обязаны о томъ заявить Портовому Управленію во всѣхъ случаяхъ въ теченіе двухъ сутокъ со дня передачи лѣса.

Въ случаѣ разногласія о принадлежности лѣса, Портовое Управленіе не отвѣтствуетъ за неправильность вывода онаго съ мѣста стоянки.

При наложеніи ареста на лѣсъ, принявшій его на храненіе долженъ немедленно сообщить о семъ Портовому Управленію, то же дѣлаетъ и то лицо, въ пользу котораго арестъ снимается.

§ 136. Спускъ плотовъ въ ночное время изъ лѣсной гавани на мѣста назначенія, ниже желѣзно-дорожнаго моста, разрѣшается, при чемъ плоты должны быть снабжены двумя зажженными фонарями съ бѣлыми огнями. Фонари эти устанавливаются на обѣихъ концахъ гонковъ или плотовъ.

§ 137. Сплавъ плотовъ ниже желѣзно-дорожнаго моста предоставляется вольнымъ якорщикамъ.

§ 138. Вольные якорщики обязаны предвѣщать къ освидѣтельствованію Портоваго Управленія всѣ необходимые снаряды для сплава плотовъ и, по признаніи ихъ годными, Портовое Управленіе выдаетъ разрѣшеніе на работу по сплаву плотовъ ниже желѣзно-дорожнаго моста и по двѣ номерныя бляхи. Бляхи должны быть прибиты по одной на каждой сторонѣ лодки.

Примѣчаніе. Якорная снасть на лодкахъ, работающих на рѣкѣ Двинѣ и ея рукавахъ, должна быть не менѣе 300 футовъ длины и $4\frac{1}{4}$ дюйма въ окружности. Якорщикамъ-же, работающимъ исключительно въ огородахъ Красной Двины, Мюльграбена и Курляндской Аа, а также доставляющимъ лѣсъ на пароходы, стоящіе въ Мюльграбенѣ, изъ ближайшихъ огородовъ, разрѣшается имѣть снасти 240 футовъ длины и 3-хъ дюймовъ въ окружности, но при этомъ лодки такихъ якорщиковъ должны имѣть по борту бѣлую полосу шириною въ 3 вершка и не имѣютъ права работать въ лѣсной гавани и на Большой Двинѣ.

§ 139. Въ случаѣ большого наплыва плотовъ и предвѣщаемой опасности отъ ихъ скопленія, а также и въ другихъ случаяхъ, по усмотрѣнію начальника порта, выпускъ плотовъ въ предѣлы Рижской лѣсной гавани можетъ быть, по распоряженію Портоваго Управленія временно приостановленъ. О такомъ распоряженіи сплавщики извѣщаются днемъ подъемомъ краснаго флага на мачтѣ, поставленной у верхняго конца острова Даленъ, а ночью краснымъ огнемъ на той же мачтѣ, кромѣ того извѣщается биржа.

§ 140. Въ случаѣ заполнения лѣсной гавани плотами и неимѣнія свободныхъ мѣстъ для вновь прибывающихъ плотовъ, таковыя плоты, а равно и запоряданные плоты на лѣсопилни и склады ниже понтоннаго моста, лѣсовладѣльцами пропускаются черезъ гавань на другія мѣста ниже понтоннаго моста по распоряженію и указанію Портоваго Управленія.

§ 141. Въ случаѣ неисполненія §§ 123, 132, 133 и 134 настоящихъ обязательныхъ постановленій, Портовое Управленіе распоряжается отводомъ плотовъ на надлежащіе мѣста за счетъ лѣсовладѣльцевъ.

§ 142. Эксплуатація сплава плотовъ отдается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ путемъ конкуренціи.

§ 143. Отдача подряда предпринимателю или предпринимателямъ зависитъ не исключительно отъ размѣра затребованнаго вознагражденія, а имѣютъ быть при этомъ приняты присутствіемъ въ соображеніе также и познанія и другія качества предпринимателя или предпринимателей.

О паровыхъ землечерпательныхъ машинахъ, работающих въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 144. Самоотвозная землечерпательная машина, работающая на фарватерѣ рѣки или барѣ и желающая сняться съ якорей, должна, приготовляясь къ отходу, поднять установленный флагъ и два шара, какъ знакъ того, что она готова тронуться съ мѣста. Въ такомъ случаѣ другія судна не должны проходить мимо и пересѣкать дорогу выходящей землечерпательницы, а выжидать, пока она не придетъ въ движеніе.

§ 145. Когда у машины все готово и она, повернувшись, приобрѣла свободный ходъ, необходимый для управленія землечерпательницею, шары спускаются, а флагъ остается поднятымъ и тогда землечерпательница подлѣжитъ правиламъ, существующимъ для всѣхъ маневрирующихъ судовъ. Флагъ и шары не дозволяется поднимать на землечерпательницѣ, когда другое судно въ такомъ близкомъ разстояніи, что не будетъ имѣть времени и мѣста очистить дорогу землечерпательной машинѣ.

§ 146. Возвращаясь къ мѣсту работы, самоотвозная землечерпательница обязана заблаговременно до остановки снова поднять оба шара. Съ поднятіемъ шаровъ судамъ воспрещается проходить мимо, а надлежитъ выжидать окончательной остановки землечерпательницы на якоряхъ. По окончаніи швартовки, землечерпательная машина обязана немедленно спустить флагъ и одинъ шаръ со стороны гдѣ прохотъ судамъ свободенъ и этимъ открыть путь къ безпрятственному движенію судовъ.

§ 147. Каждая землечерпательница, работающая на фарватерѣ рѣки или въ гаваняхъ, должна

поднять съ той стороны, гдѣ производится работа, шаръ. Судамъ воспрещается проходъ со стороны вывѣшеннаго на машинѣ шара. Если же шаръ вывѣшенъ съ обѣихъ сторонъ землечерпательной машины, то проходъ судамъ временно прекращенъ. Сигнальные шары обязательно должны быть вывѣшиваемы заблаговременно и ни въ какомъ случаѣ не тогда, когда проходящее судно не въ состояніи уже исполнить требуемаго маневра. Несвоевременная подача сигналовъ не должна считаться обязательною для судовъ.

§ 148. Во время тумана землечерпательная машина, стоящая на якорѣ, но не работающая, должна отступать до самаго бока фарватера и черезъ промежутокъ не болѣе одной минуты, учуянно звонить въ колоколь, какъ сказано въ пунктѣ 15-мъ Высочайше утвержденныхъ 13 января 1897 года правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

О производствѣ гужевого движенія въ предѣлахъ портовой территоріи, вблизи рельсовыхъ желѣзнодорожныхъ путей.

§ 149. Хожденіе и ѣзда по желѣзнодорожнымъ путямъ въ предѣлахъ портовой территоріи допускается только тамъ, гдѣ рельсы утоплены въ мостовую, какъ напримѣръ на набережныхъ и мостахъ и проч., причѣмъ только на пространствахъ, свободныхъ отъ желѣзнодорожнаго подвижнаго состава.

§ 150. Въ остальныхъ мѣстахъ дозволяется переходить и перебѣзжать черезъ рельсовые пути только по переходамъ и перебѣздамъ, для того устроенныхъ.

§ 151. При движеніи пѣшеходовъ, экипажей и подводъ — вѣляется въ обязанность проходящихъ и пробѣгающихъ самимъ наблюдать за собственной безопасностью, съ этою цѣлью они должны наблюдать за производимыми передвиженіями лошадокъ и отдѣльныхъ вагоновъ съ цѣлью избѣгать наѣзда ихъ.

§ 152. Тамъ, гдѣ вдоль пробѣжныхъ дорогъ устроены надолбы или ограждающіе столбики — воспрещается подходить или подѣзжать къ путямъ за эти огражденія.

§ 153. Проходящіе и пробѣгающіе черезъ рельсовые пути обязаны безпрекословно подчиняться требованіямъ сторожей, въ случаѣ заявленія ими послѣдними запрещенія перейти и перебѣзжать черезъ путь.

§ 154. При стоянкѣ вагона на путяхъ не допускается стоянка людей, а также подводъ между вагонами, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ отъ неожиданнаго передвиженія вагоновъ.

§ 155. Воспрещается владѣльцамъ грузовъ заставлять вагонами или платформами, какъ пустыми, такъ и груженными, мощенные пробѣзды. За нарушение сего ответственны владѣльцы груза или ихъ доверенные.

Въ случаяхъ предоставленія передвиженія вагоновъ средствами грузовладѣльцевъ, эти послѣдніе должны строго выполнять правила, установленныя для такихъ передвиженій по желѣзной дорогѣ.

О паровыхъ котлахъ*).

§ 156. Ни одинъ паровой котелъ***) пассажирскаго или буксирнаго парохода, плавающего въ районѣ водъ Рижскаго порта или приписаннаго къ нему, а равно плавучаго средства, работающаго въ водахъ порта, не можетъ быть ни установленъ, ни пущенъ въ дѣйствіе безъ предварительнаго освидѣтельствованія порядкомъ, установленнымъ въ положеніи объ управленіи приморскими торговыми портами, портовыми инженеръ-механикомъ или же за предѣлами района Рижскаго порта, — однимъ изъ классификаціонныхъ обществъ, правила которыхъ по постройкѣ котловъ признаны инспекціею торговаго мореплаванія и портовъ благонадежными (Lloyd's Register, Bureau Veritas, Германскій Ллойдъ, British Corporation, Норвежскій Веритасъ и Гамбургскія Нормы).

§ 157. Строители котловъ района Рижскаго порта, въ случаѣ полученія заказа на постройку или установку котла для судна, указаннаго въ § 156-мъ, обязаны, заблаговременнаго, до начала

постройки или установки котла уведомить письменно объ этомъ портовое управленіе, приложивъ, въ первомъ случаѣ къ заявленію, въ 2-хъ экземплярахъ, подписанное строителемъ: подробное описаніе и чертежъ котла, исполненный не менѣе чѣмъ въ $\frac{1}{100}$ нат. величины.

Примѣчаніе 1. Описаніе парового котла должно представлять подробное описаніе съ указаніемъ числа и размѣровъ (въ дюйм. или милл.) составныхъ элементовъ котла, его арматуры, гарнитуры и обслуживаемыхъ имъ главныхъ машинъ, а также системы котла, предѣльнаго рабочаго давления пара, поверхности нагрѣва, исчисленной на основаніи правилъ о котельномъ сборѣ и мѣста и времени постройки.

На чертежѣ должны быть нанесены (въ дюйм. или милл.) всѣ размѣры котла и его частей въ томъ видѣ, въ какомъ онъ подвергается гидравлической пробѣ (толщина листовъ, диаметръ трубъ и проч.), а также показано, съ обозначеніемъ размѣровъ: расположеніе горловинъ, лазовъ, предохранительныхъ клапановъ, питательныхъ, и продувочныхъ крановъ, водомѣрныхъ приборовъ и крановъ, соединеніе (швы) котельныхъ листовъ корпуса, топковъ и огневыхъ коробокъ; способъ установки связей и связныхъ трубокъ, а также рабочій горизонтъ воды (см. § 177) и масштабъ чертежа.

Примѣчаніе 2. Если для матеріаловъ ввовъ строящагося котла имѣются свѣдѣнія о мѣстѣ ихъ изготовленія и результатахъ испытаній и копія таковыхъ, съ завѣркою строителя котла приложены къ его описанію, то качество матеріала признается согласно этимъ даннымъ; въ противномъ же случаѣ матеріалъ, употребленный на постройку котла, считается худшаго качества (сварочное желѣзо).

§ 158. Строителемъ котловъ не разрѣшается приступать къ постройкѣ котла ранѣе полученія обратно въ одномъ экземплярѣ, за подписью портоваго инженеръ-механика, чертежа и описанія котла, каковое должно поступать не позднѣе, какъ черезъ 2 недѣли со дня поданнаго заявленія (§ 157); при чемъ неоповѣщеніе со стороны портоваго управленія и послѣ сего срока даетъ право строителю на изготовленіе котла во всемъ согласно представленному имъ описанію и чертежу, на сколько сии не противорѣчатъ дѣйствующимъ узаконеніямъ.

Примѣчаніе. При возникновеніи во время просмотра для утвержденія чертежа разногласія между портовымъ инженеръ-механикомъ и строителемъ котла, въ случаѣ если не послѣдуетъ на сей предметъ между ними соглашенія, — разрѣшенія вопроса представляется, съ вѣдома и согласія Начальника порта, комиссіи изъ специалистовъ-экспертовъ въ числѣ 3-хъ человекъ, изъ коихъ по одному по выбору сторонъ и третяго, — председателя, — по выбору первыхъ двухъ.

§ 159. При постройкѣ котловъ надлежитъ руководствоваться указаніями классификаціонныхъ обществъ, перечисленныхъ въ § 156 настоящихъ правилъ по сколько они (указанія) не противорѣчатъ послѣднимъ.

§ 160. Всякій ввовъ построенный согласно §§ 157, 158 и 159 сихъ правилъ котелъ до установки на судно, а также находящійся уже въ употребленіи на судахъ, упомянутыхъ въ § 156-мъ, паровой котелъ подвергается портовыми инженеръ-механикомъ въ сроки, указанныя въ §§ 161 и 167, въ присутствіи старшаго судового механика (или машиниста) или другого, уполномоченнаго на то судовладѣльцемъ лица, техническому освидѣтельствованію, которое бываетъ въ формѣ гидравлическаго испытанія и внутренняго осмотра.

§ 161. Испытаніе гидравлическимъ давлениемъ требуется для каждаго ввовъ устанавливаемого на судно парового огнетрубнаго котла, послѣ чего оно возобновляется первый разъ черезъ 6 лѣтъ, второй разъ черезъ 5 лѣтъ (если только будетъ въ хорошемъ состояніи) и затѣмъ черезъ 4 года и ранѣе, смотря по указанію ревизующаго техника, въ зависимости отъ дѣйствительнаго состоянія котла, и кромѣ того послѣ каждаго значительнаго исправленія въ котлѣ, а именно: а) если котелъ для исправленія былъ снятъ съ своего мѣста, б) если въ огнетрубномъ котлѣ при исправленіи была вынута топка, или ея часть, или же сдѣлана замѣна

въ котлѣ одного или нѣсколькихъ листовъ и болѣе $\frac{1}{4}$ части дымогарныхъ трубокъ или была поставлена заплата и в) если поверхность нагрѣва въ котлѣ подверглась значительному перегрѣванію.

§ 162. Испытаніе гидравлическимъ давлениемъ водотрубныхъ котловъ требуется для каждаго вновь устанавливаемого парового котла и затѣмъ возобновляется черезъ каждые 2 года и ранѣе, смотря по дѣйствительному его состоянію, а также еще, въ дополненіе къ ремонтнымъ случаямъ § 161-го, и тогда, если въ немъ перемѣненъ одинъ изъ резервуаровъ или болѣе $\frac{1}{10}$ части трубъ.

§ 163. Если, вслѣдствіе малыхъ размѣровъ, осмотръ котла внутри не возможенъ, то таковой котелъ подвергается гидравлической пробѣ черезъ 2 года или даже и ежегодно, по указанію Портоваго Управленія.

§ 164. Приготовленіе (огнетрубнаго) котла къ испытанію гидравлическимъ давлениемъ, производимое парохозяйствомъ до пріѣзда ревизующаго техника, должно состоять въ слѣдующемъ: а) вся металлическая поверхность котла должна быть тщательно очищена отъ присутствія постороннихъ элементовъ (зола, мура, накипи, окарины и проч.); б) вся арматура и гарнитура должны находиться на своемъ мѣстѣ въ полной исправности и чистотѣ; колосники должны быть вынуты, топочныя рамы открыты; в) котелъ долженъ быть совершенно наполненъ водою съ приспособленіемъ къ нему гидравлическаго насоса или помпы для немедленнаго поднятія давленія въ присутствіи портоваго техника; г) въ случаѣ возможности течи котла, указываемой значительнымъ паденіемъ давленія контрольнаго манометра, или значительнаго погиба стѣнокъ и днища, а также въ случаѣ недоступности для всесторонняго наружнаго осмотра стараго котла и тому подобныхъ случаяхъ, если потребуются ревизующимъ техникомъ, то обшивка котла снаружи должна быть снята и самый котелъ хорошо очищенъ и даже поднятъ.

§ 165. Въ случаѣ необходимости, ревизующему технику предоставляется право потребовать просервить мѣстами, по его указанію, котельные листы для опредѣленія ихъ толщины, а также вырубить или высверлить нѣкоторые распорные болты (короткія связи), оговоривъ, затѣмъ, въ котловой книгѣ всѣ отдѣльные подобныя случаи.

§ 166. Огнетрубные котлы при гидравлическомъ испытаніи послѣ тщательнаго осмотра подвергаются въ теченіе 5—10 минутъ гидравлическому давленію по указанію казеннаго вывѣреннаго контрольнаго манометра; при чемъ, — при рабочемъ давленіи менѣе 5 атмосферъ, а также всѣ водотрубные котлы, — гидравлическому давленію, равному двойному рабочему, а при рабочемъ давленіи въ 5 и болѣе атмосферъ — на 5 атм. болѣе рабочаго давленія (1 атмосфера = 15 англ. фун./дм.²).

Котелъ признается выдержавшимъ испытаніе, если въ немъ не окажется видимаго измѣненія своей формы и течи швовъ.

Примѣчаніе 1. Найденное изъ расчета и пробы прочности котла допускаемое для него рабочее давленіе пара, не должно, во всякомъ случаѣ быть менѣе $\frac{1}{2}$ первоначальнаго рабочаго давленія, опредѣленнаго для новаго котла — въ случаѣ грузового парохода и $\frac{2}{3}$ — въ случаѣ пассажирскаго парохода. Въ противномъ случаѣ котелъ необходимо или исправить, или замѣнить новымъ.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ желанія владѣльца котла, за его (владѣльца) ответственность и страхъ, гидравлическое давленіе, по постановленію комиссіи, образованной на основаніи примѣчанія къ § 158-му, можетъ быть поднято выше назначеннаго портовыми техникомъ, но никакъ не выше первоначальнаго соответствующаго рабочему давленію, при чемъ считается, что котелъ выдержалъ его лишь въ томъ случаѣ, если не будетъ замѣчено измѣненія его формы и течи швовъ.

§ 167. Внутренній осмотръ котловъ огнетрубныхъ, по указанію портоваго инженеръ-механика, безъ всякаго письменнаго заявленія и ответственности со стороны парохозяйства за соблюденіе сроковъ, производится черезъ каждые 2 года и чаще, смотря по дѣйствительному ихъ состоянію, а водотрубныхъ — ежегодно, при всякомъ для того удобномъ случаѣ.

*) Настоящая обязательная постановленія не распространяются на казенныя суда и моторы.

**) Паровыми котлами признаются всѣ закрытые аппараты, въ которыхъ дѣйствуетъ горячая жидкость обрабатываемая въ паръ, могущіе производить рабочее давленіе болѣе атмосфернаго.

§ 168. Внутренний осмотр котла, состоящий в освидетельствовании всех его частей, как снаружи, так и внутри, при открытых горловинах и выпущенной воде, распространяется на освидетельствование следующих предметов: а) помещение и общего устройства котла, б) котельных топков, в) огневых коробов, г) дымогарных трубок, д) связей, е) скрепляющих болтов и гаек, ж) питательных приборов и труб, з) водометрических приборов, и) манометров, к) предохранительных клапанов, л) фильтров и м) подогревателей питьевой воды.

При производстве внутреннего освидетельствования, инспектирующее лицо удостоверяется в умении кочегаров и машинистов обращаться с имеющимися при котлах приборами; кочегары и машинисты должны быть испытанных познаний, а равно трезвого и надежного поведения.

§ 169. Осмотр котлов во время постройки на заводе, а равно осмотр и освидетельствование во время действия котлов всех судов, упомянутых в § 156-м, ревизующее лицо от Портowego Управления имеет право производить во всякое время, но не нарушая хода работ.

§ 170. Во избежание опасности пблности судна и его экипажа, котлы во время действия должны содержаться в надлежащем состоянии, поэтому не должно наблюдаться в них значительного образования накали, трубки не должны давать значительной течи и т. п.

§ 171. Если при освидетельствовании котлов ревизующим техником будут обнаружены недостатки, угрожающие, по его мнению, безопасностью для жизни людей, то действие таких котлов, по его заявлению, должно быть немедленно остановлено впредь до устранения опасности, с составлением при сем акта, в котором должна быть подробно указана причина остановки.

§ 172. Всем котлам судов, перечисленных в § 156-ом настоящих правил, выдаются Портowym Управлением по данным, предоставленным пароходо-владельцами чертежей, описаний и обмеров в натуре, особые прошнурованные котловые книги, содержащая в себе, помимо чертежа и описания котла и перечня всех происшедших с ним изменений, также и, заносимые в последовательном порядке, результаты всех его испытаний с указанием сроков новых испытаний, необходимых для дальнейшей его службы. Книги эти, находясь постоянно во время навигации на соответствующих судах, служат аттестатом безопасности котлов и предъявляются при всех осмотрах судна и котлов, по первому требованию портового инженер-механика.

Примечание. О всяком распоряжении, внесенном в котловую книгу, сообщается судовладельцу.

§ 173. Судовладельцы обязаны заблаговременно письменно уведомить Портвое Управление о приближении сроков гидравлических испытаний котлов, с указанием удобного для них времени производства оных, при чем день испытания назначается портовым техником не позднее как через 2 недели со дня поданного заявления, после чего пароходо-владельцы, руководствуясь §§ 164, 165, 166 и 175 сих правил, обязаны вполне приготовить котел к требуемому освидетельствованию, производя за свой счет все необходимые для сего работы.

Примечание. Слѣдует за сроками гидравлических испытаний выдѣляться въ обязанность судовладельцамъ, и на нихъ лежитъ отвѣтственность за послѣдствія, могущія про-

исходить отъ несвоевременнаго гидравлическаго испытанія котловъ, при чемъ для облегченія судовладельцевъ, указанные въ котловыхъ книгахъ сроки гидравлическихъ испытаній могутъ колебаться до 3-хъ мѣсяцевъ въ ту или другую сторону.

§ 174. Свидѣтельства о благонадежности и испытаніи котловъ, выданные однимъ изъ иностранныхъ классификаціонныхъ обществъ, указанныхъ въ § 156-мъ настоящихъ правилъ, признаются дѣйствительными и равносильными со свидѣтельствами Портowych Управленій по отношенію къ тѣмъ частямъ судна, кои указаны въ документахъ объ осмотрѣ, не потерявшихъ силы за истеченіемъ указаннаго въ нихъ срока, при условіи, однако, что нѣтъ сомнѣній, въ какихъ-либо недостаткахъ, возникшихъ послѣ выдачи свидѣтельствъ.

§ 175. Во время осмотровъ и освидѣтельствующихъ судовъ и ихъ механизмовъ пароходо-владельцы и судовыя команды обязаны оказывать полное содѣйствіе инспектирующимъ лицамъ, исполняя все ихъ законныя требованія.

§ 176. Каждый отдѣльный паровой котелъ долженъ имѣть не менѣе 2-хъ предохранительныхъ клапановъ, изъ коихъ одинъ долженъ быть приспособленъ къ постановкѣ пробки или замка, не дозволяющихъ постороннимъ лицамъ измѣнять нагрузку клапана.

Все предохранительныя клапаны должны быть снабжены подъемнымъ приспособленіемъ для открытія ихъ въ ручную изъ машиннаго или котельнаго отдѣленій.

Наименьшая величина діаметра выходнаго отверстія клапана должна быть, за исключеніемъ малыхъ паровыхъ котловъ*, не менѣе 2-хъ дюйм. Коробки предохранительныхъ клапановъ должны быть установлены непосредственно на котлѣ. Клапаны должны самостоятельно открываться при давленіи, не превосходящемъ рабочаго болѣе чѣмъ на 5%. Проверка предохранительныхъ клапановъ и опредѣленіе ихъ предѣльной нагрузки производится при всякомъ осмотрѣ и освидѣтельствующихъ котловъ.

§ 177. На видномъ кочегару мѣстѣ каждой топочной стороны каждаго отдѣльнаго парового котла, а также въ машинномъ отдѣленіи, если таковое отгорожено стѣною отъ кочегарнаго, а равно, за исключеніемъ морскихъ пароходовъ, на видномъ съ верхней палубы мѣстѣ**) должно находиться по отдѣльному вѣрному манометру, имѣющему: сифонную трубку, трехролетный кранъ съ фланцемъ для приспособленія контрольнаго манометра и красную черту на циферблатѣ, указывающую наивысшее допускаемое рабочее давленіе пара. Показаніе манометра считается правильнымъ при колебаніи не болѣе 5% въ ту или другую сторону.

Примечание. Кромѣ указанныхъ въ § 177-омъ настоящихъ правилъ манометровъ, на всехъ паровыхъ судахъ должно находиться еще по одному вывѣренному запасному манометру, служащему какъ для проверки имѣющихся на суднѣ манометровъ, такъ равно и для замѣны попорченныхъ и неправильно показывающихъ.

§ 178. Каждая топочная сторона каждаго отдѣльнаго котла должна быть снабжена, по крайней мѣрѣ, однимъ защитнымъ футляромъ, водомѣрнымъ стекломъ съ ясною мѣткою на немъ нормальнаго уровня воды въ котлѣ и не менѣе какъ 2-ми самостоятельными, поставленными непосредственно на стѣнѣ котла, пробными водомѣрными кранами, діаметромъ не менѣе

*) До 300 кв. фут. поверхности нагрѣла.

**) Если нѣсколько котловъ соединены вѣдѣть, то на палубѣ достаточно имѣть лишь одинъ общій для нихъ манометръ.

10 мм., изъ коихъ нижній долженъ всегда находиться въ водяномъ, а верхній въ паровомъ пространствахъ котла.

Примечание. Уровень воды въ морскихъ паровыхъ котлахъ долженъ быть не менѣе 7 дюймовъ надъ огневою поверхностью, для котловъ же рѣчныхъ пароходовъ, діаметръ которыхъ болѣе 8 фут., указанная величина должна равняться 6 дюйм., а если менѣе 8 фут. — то 4 дюйм.

§ 179. Каждый котелъ долженъ быть снабженъ вполне независимыми 2-ми питательными, съ ретурными клапанами у котла, приборами: — однимъ изъ главной питательной помпы и однимъ отъ вспомогательной помпы или вообще какаго-либо питательнаго прибора.

Примечание. Водотрубные котлы должны питаться исключительно прѣсною водою, въ виду чего морскія суда съ этими котлами должны имѣть или опреснители и испарители или же достаточный запасъ прѣсной воды въ цистернахъ.

§ 180. Каждый вновь строящийся и, по мѣрѣ возможности, каждый уже существующій котелъ, долженъ быть снабженъ 2-ми продувочными кранами: однимъ съ горизонта воды (верхнее продуваніе) и однимъ кореннымъ (нижнее продуваніе).

§ 181. Котлы должны быть прочно укрѣплены на суднѣ во избежаніе ихъ движенія.

§ 182. Въ случаѣ взрыва парового котла, судово-владельцы или администрація парохода обязаны немедленно уведомить Портвое Управление, не нарушая и не измѣняя, по возможности, принятаго поврежденными частями котла положенія (за исключеніемъ случаевъ, когда необходимо спасеніе людей и судна) впредь до составленія установленнымъ порядкомъ акта.

§ 183. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ силу черезъ двѣ недѣли со времени объявленія ихъ во всеобщее свѣдѣніе, съ какового времени все, до сего изданныя обязательныя постановленія, — отменяются.

§ 184. Виновыя въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи ст. 624 устава торговаго.

Образецъ заявленія

по § 54 обязательныхъ по Рижскому порту постановленій.

Въ Кантору Рижнаго Портowego Управленія.

ЗАЯВЛЕНІЕ.

Отъ фирмы

Прошу разрѣшить мнѣ складывать на набережной около парохода
на
грузъ, состоящій изъ

мѣрою съ тѣмъ, что по отходѣ суда оставшіяся грузъ будетъ немедленно съ набережной убранъ.

(Подпись уполномоченнаго фирмы.)

Адресъ:

Рига, 191... г.

Г. Рига, іюля 4 дня 1912 г. № 714. 3

Губернаторъ Звегинцовъ.

Определение Веррской городской думы отъ 28 мая 1912 года объ установленіи въ г. Верро мѣстностей, гдѣ открытіе пивныхъ лавокъ не допускается.

§ 1. Впредь до дальнѣйшаго распоряженія со стороны городского управленія, не дозволяется въ г. Верро открытіе пивныхъ лавокъ — по слѣдующимъ улицамъ: по Розовой, Малому переулку, Садовой, Александровской, Екаториневской, Рыночной, Дергивской, Казарменной, Новой, Печерской, Заводской, Вейдендамской, Безименной и Пограничной; по Рижской отъ Розовой до Александровской ул. и отъ Вейдендамской улицы до городской границы; по Георгіевской отъ Розовой до Выгонной улицы и отъ Александровской до средней улицы, за исключеніемъ находящагося на углу Георгіевской и Средней улицъ дома Баухана, и отъ Вейдендамской до Пограничной улицы; по Выгонной отъ рѣки „Малая Воа“ до Рижской улицы; по Средней отъ рѣки „Малая Воа“ до Георгіевской улицы; по Песочной отъ

той же рѣки до Георгіевской улицы и отъ озера „Таммула“ до Рижской улицы.

§ 2. Находящіяся нынѣ въ томъ или другомъ мѣстѣ по обозначеннымъ въ § 1 улицамъ пивныя лавки могутъ содержаться на прежнихъ основаніяхъ до 1 января 1914 года, а съ этого времени дальнѣйшее содержаніе означенныхъ лавокъ болѣе не дозволяется и таковыя должны быть закрыты.

§ 3. Настоящее опредѣленіе вступаетъ въ законную силу немедленно по опубликованіи его въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

№ 722. 3

Приказ по уездной полицейской страже Лифляндской губернии.

1 июля 1912 года. № 19.

Бывшаго старшего стражника расформированного пѣшаго № 19 отряда, Перновского уѣзда, Александра *Кузнецова* назначаю старшимъ стражникомъ коннаго № 26 отряда, того-же уѣзда, съ производствомъ ему добавочнаго содержания по шестьдесятъ рублей въ годъ.

Подписаль: Губернаторъ Звезгинцовъ.

Служебныя перемѣны.

Приказомъ Губернатора отъ 26 июня с. г. за № 31 участковый письмоводитель Рижской городской полициѣ н. ч. *Фрейвальдъ* уволенъ въ отпускъ внутри Имперіи срокомъ на двадцать восемь дней. № 1367.

Приказомъ Губернатора отъ 26-го с. г. за № 41 служащій по вольному найму въ Верроскумъ уѣздномъ полицейскомъ управленіи крестьянинъ Павелъ *Хинно* опредѣленъ на дѣйствительную государственную службу чанцелярскимъ служителемъ того же полицейскаго управленія. № 1360.

Приказомъ Лифляндскаго Губернатора отъ 20 июня с. г. за № 38 старшій дѣлопроизводитель Лифляндскаго губернскаго правленія, титулярный совѣтникъ *Ильинскій* исключенъ изъ списковъ служащихъ по Лифляндской губерніи — въ виду назначенія его дѣлопроизводителемъ Великоуцскаго уѣзднаго воинскаго начальника съ 14 июня с. г. № 1382.

И. д. столоначальника Верроскаго уѣзднаго полицейскаго управленія, н. ч. *Мааскъ* Губернаторомъ уволенъ въ отпускъ внутри Имперіи на 2 мѣсяца, для леченія, съ сохраненіемъ содержанія. № 1388.

Журнальнымъ постановленіемъ Лифляндскаго губернскаго правленія отъ 25 июня с. г. за № 688 *Эрихъ Акселевичъ фонъ Грюневальдъ*, утвержденъ, по выбору, въ должности свѣтскаго застѣдателя Риги-Вольмарскаго Главнаго Церковнаго Попечительства. № 1379.

Г. Лифляндскимъ Губернаторомъ 6 июля с. г. членъ Венденской городской управы *Д. Я. Берзинъ* — вновь утвержденъ въ занимаемой имъ должности, согласно избранію Венденской городской думы отъ 30 мая с. г., на слѣдующее четырехлѣтіе. № 720.

Резолюціей Губернатора отъ 4 июля 1912 г. ветеринарный врачъ *Теодоръ Ровъ*, согласно представленію Лифляндской ландратской коллегіи, утвержденъ въ должности участковаго ветеринарнаго врача по Лифляндской губерніи съ мѣстопробываніемъ въ Штокмансгофъ, Рижскаго уѣзда. № 1030.

Приказомъ начальника Рижскаго п. т. округа:

Назначается п. т. чиновникъ 6 разр. Рижской почтовой конторы Ансъ *Аболлингъ* п. т. чиновникомъ 5 разр. въ штатъ той же конторы, съ 26-го июня с. г.

Увольняются въ отпускъ, по болѣзни: начальникъ Надербартаускаго п. т. отдѣленія, губ. секр. Германъ *Томсонъ*, во внутрь Имперіи, срокомъ на 28 дней, п. т. чиновники, кон-

торъ: Рижской почтовой, 3 разр. губ. секр. Оскаръ *Бене* — во внутрь Имперіи, срокомъ на 6 недѣль, Лемзальской п. т., 5 разр., губ. секр. Рейнгольдъ *Сибиллингъ* (и. д.) въ Эстляндскую губ. и Финляндію, срокомъ на 6 недѣль, съ 28 июня с. г., по домашнимъ обстоятельствамъ: начальники отдѣленій: Вененскаго п. т., губ. секр. Юлій *Розе* — въ Курляндскую и Лифляндскую губ., срокомъ на 7 дней и Красногорскаго почтоваго, кол. рег. Рихардъ *Миллистеръ* (и. д.) — во внутрь Имперіи, срокомъ на одну недѣлю, съ 12 июля сего года.

Увольняется отъ службы п. т. чиновникъ 6 разр. Рижской почтовой конторы Янъ *Ворнъ*, — согласно прошенію, съ 23 июня сего года. № 24033.

Распоряженія и объявленія административныя.

Г. Министромъ Финансовъ разрѣшено *Рижскому коммерческому банку* открыть въ городѣ Перновѣ отдѣленіе банка. № 9727.

Лифляндскимъ Губернаторомъ разрѣшено *Венденской городской управѣ* учредить въ гор. Венденѣ ежегодныя, 24 и 25 февраля и 10 и 11 декабря, ярмарки для торговли на нихъ разнаго рода товарами, взаимныя существующихъ ежегодныхъ, 15 и 16-го февраля и 10 и 11 декабря, ярмарокъ для торговли льномъ. № 1569.

Согласно резолюціи Лифляндскаго Губернатора, провизору Веніамину Яковлевичу *Времани* разрѣшено купить сельскую аптеку врача Гуго Федоровича Зеберга въ имѣніи Зербенъ, Венденскаго уѣзда. № 2957.

Согласно протоколу врачебнаго отдѣленія Лифляндскаго губернскаго правленія, утвержденному Губернаторомъ, Теодору Фридриховичу *Ликону* разрѣшено учредить въ г. Ригѣ, по бл. Лагерной ул. въ д. № 45, кв. 10, заведеніе для приготовленія разныхъ чернилъ, чернильных препаратовъ, штемпельныхъ красокъ, штемпельныхъ подкладокъ, воды для чистки штемпелей, воды для вытиранія чернилъ и жидкаго клея. № 2902.

Согласно протоколу врачебнаго отдѣленія Лифляндскаго губернскаго правленія, утвержденному Губернаторомъ, дантисту Лазарю Абрамовичу *Грибешоку* разрѣшено учредить въ м. Огерѣ, Рижскаго уѣзда, зубо-лечебный кабинетъ. № 2848.

Приговоромъ С.-Петербургской судебной палаты отъ 11 января 1911 г., между прочимъ, постановлено: часть сочиненія — В. Акимовъ-Махновецъ. Строители будущаго. Ц. 60 к. Тип. М-тва Путей Сообщенія т-ва И. Н. Кушнеревъ и ко.), изложенную на стр. 60-й этого сочиненія, уничтожить. По исполненіи сего, арестъ, наложен-

ный на означенное сочиненіе по опредѣленію судебной палаты отъ 29 мая 1908 г., снятъ.

Опредѣленіемъ Тифлискаго окружнаго суда отъ 13 февраля 1912 г. утвержденъ арестъ, наложенный Тифлисскимъ комитетомъ по дѣламъ печати на брошюру, на грузинскомъ языкѣ, подъ заглавіемъ — Урцхва Муза. Тифлисъ. Тип. „Шрома“.

Опредѣленіемъ Владикавказскаго окружнаго суда отъ 29 апрѣля 1912 г. утвержденъ арестъ, наложенный на брошюру — Прис. повѣр. К. И. Сапроновъ. Эксплуатація войсковыхъ Терскаго казачьяго войска нефтеносныхъ земель. Владикавказъ. Электро-печатня П. К. Григорьева, въ зданіи Владикавказскаго о-ва взаимнаго кредита. 1911.

Опредѣленіями С. - Петербургской судебной палаты отъ 30 апрѣля 1912 г. утверждены аресты, наложенные С.-Петербургскимъ комитетомъ печати на брошюры: 1) Парвусъ. Въ рядѣхъ германской социалдемократіи. Изд. Н. Глаголева. Спб. Тип. „Сѣверъ“, 2) Краткій списокъ лучшихъ и наиболѣе доступныхъ книгъ для сельскихъ и фабрично-заводскихъ читателей. 1906. Августъ. № 4. Цѣна 20 коп. Тип. Собко. Спб. 3) Краткій списокъ лучшихъ и наиболѣе доступныхъ книгъ для сельскихъ и фабрично-заводскихъ читателей. Июнь 1906. Тип. „Работникъ“. Спб. 4) Конституціонно-демократическая партія (партія народной свободы). Постановленія 2-го съѣзда 5—11 января 1906 г. и програма. Спб. 1906. Ц. 3 к. Тип. т-ва „Общественная польза“, 5) Ц. К. П. Ц. Вступленіе бунда въ Р. С.-Д. Р. П. Книгоиздательство „Печеваль“. Спб. Ц. 7 коп. Тип. „Персона“ и 6) Матеріалы къ исторіи еврейскаго рабочаго движенія. Вып. 1. Книгоиздательство „Трибуна“. Спб. 1906. Цѣна 25 коп. Тип. І. Лурье и ко.

Приговоромъ Московской судебной палаты отъ 7 октября 1911 г. постановлено: уничтожить брошюру, подъ заглавіемъ — Генри Джорджъ. Не укради. Рѣчь въ обществѣ борьбы съ бѣдностью. Переводъ съ англійскаго С. Д. Николаева. Изданіе „Посредника“ № 555. Типо-литогр. т-ва И. Н. Кушнеревъ и ко. Москва. 1905. № 6375.

Опредѣленіемъ Виленской судебной палаты отъ 4 мая 1912 г. утвержденъ арестъ, наложенный Виленскимъ временнымъ комитетомъ по дѣламъ печати на № 11 за 1912 годъ выходящаго въ г. Вильнѣ журнала на польскомъ языкѣ подъ заглавіемъ „Swiatlo“ (Свѣтъ).

Опредѣленіемъ Астраханскаго окружнаго суда отъ 8 мая 1912 г. утвержденъ арестъ, наложенный на № 192 за 1912 г. выходящей въ г. Астрахани газеты „Астраханецъ“.

Опредѣленіемъ С.-Петербургской судебной палаты отъ 6 июня 1912 г. утверждены аресты, наложенные С. - Петербургскимъ комитетомъ по дѣламъ печати на № 4 газеты „Правда“ за 1912 годъ и на № 2 газеты „Невскій голосъ“ за 1912 г.

Опредѣленіемъ С.-Петербургской судебной палаты отъ 6 июня 1912 г. утвержденъ арестъ, наложенный С.-Петербургскимъ комитетомъ по дѣламъ печати на № 1 журнала „Завѣты“ за 1911 годъ, впередъ до исключенія изъ него статей: 1) „Пролетомены“, 2) Не во время родинѣ и 3) Великій образецъ самокритики.

Опредѣленіями С. - Петербургской Судебной палаты отъ 6 июня 1912 г. утверждены аресты, наложенные на

латышскій календарь безъ обложки и заглавнаго листа и безъ указанія мѣста изданія и фирмы и на брошюру — Сергѣй Вознесенскій. Профессиональные союзы рабочихъ. Книгоиздательство „Новый міръ“. Тип. В. Мильштейна. № 7969.

Судебныя объявленія.

1912 года, мая въ 23 день, по опредѣленію 3 гражданскаго отдѣленія Рижскаго окружнаго суда, Валентинъ Георгіевичъ *Бербожъ* объявленъ *несостоятельнымъ должникомъ*, вслѣдствіе сего присутственныя мѣста и начальства благоволятъ: 1) наложить запрещеніе на имѣніе недвижимое должника и арестъ на движимое, буде таковое въ ихъ вѣдомствѣ находится; 2) сообщить въ Рижскій окружный судъ о своихъ требованіяхъ на несостоятельномъ должникѣ, или о суммахъ, слѣдующихъ ему отъ оныхъ мѣстъ и начальствъ. Частныя же лица имѣютъ объявить окружному суду: 1) о долговыхъ требованіяхъ своихъ на несостоятельномъ и о суммахъ, ему должныхъ, хотя бы тѣмъ и другимъ еще и сроки къ платежу не наступили; 2) о имѣніи несостоятельнаго, находящемся у нихъ на какомъ бы то ни было основаніи. Объявленіе сіе должно быть učinено, считая отъ дня напечатанія сей публикаціи въ сенатскихъ объявленіяхъ въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ. № 61756.

Вызовы.

Мировой судья 20 уч. гор. Риги, на основаніи 2011, 2012, 2014 и 2979 ст. устава гражд. судопр., вызываетъ всѣхъ, имѣющихъ какія-либо права или претензіи, въ качествѣ наслѣдниковъ, легатаріевъ, фидеикомиссаріевъ, кредиторовъ и пр., къ наслѣдству, оставшемуся послѣ умершей 16 июня 1908 года въ гор. Ригѣ, въ Шрейенбушѣ, Анны *Розитъ*, урож. Лукинъ, для заявленія о своихъ правахъ мировому судѣ въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня припечатанія сего объявленія въ третій разъ въ сенатскихъ объявленіяхъ, съ предвѣреніемъ, что лица, неявишіе въ теченіе указаннаго срока о своихъ правахъ или претензіяхъ, будутъ признаны утраченными таковыми. № 925. 2

Сунцельскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губерніи, на основаніи ст.ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст. вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и пр. умершаго 25 апрѣля 1912 г. крестьянина Сигтундской волости, собственника у.с. Тунтуль Сигтундской волости — Яна Адамова *Зутера*, — заявить суду свои права на имущество покойнаго Зутера въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей публикаціи въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ; по истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ и наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 156. 2

Краппенскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губерніи, на основаніи постановленія своего отъ 7 июня 1912 г. и руководств. ст.ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст., вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и проч. умершаго 24 апрѣля 1912 г. Якова *Мариа*, соб. ус. Гарь-Туе, Ледманской волости, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губ., заявить

сему суду свои права на имущество покойного в течение шести месяцев, считая со дня третьей о семъ публикации в Лифл. Губ. Ведомостях. По истечении сего срока никакие заявления приняты не будут и явившиеся наследники будут утверждены в правах наследства. № 127. 2

Скултский волостной суд, Рижского уезда, Лифл. губ., на основании ст. 222 и 226 II отд. вол. суд. уст., вызывает всех наследников, кредиторов и проч., умершей 22-го января 1912 г. крестьянки Скултской волости Лизы Петровны Берзинг, ур. Блауман, заявить свои права на имущество покойной в течение шести месяцев, считая со дня третьей публикации в Лифл. Губ. Ведом.; по истечении сего срока никакие заявления приняты не будут, а наследники будут утверждены в правах наследства. № 66. 2

Кечийский волостной суд, Рижского уезда, Лифл. губ., согласно определению своему от 31 мая с. г. и основываясь на 221, 222 и 224 ст. ст. II отд. вол. суд. уст., симъ вызывает всех наследников, кредиторов и дебиторов умершего 13 мая с. г. крестьянина Старо-Пебалгского волости общества Яна Кришева Себриса, заявить вол. суду в течение шести месяцев, считая со дня третьей публикации в Лифл. Губ. Ведом. свои права на наследство; по истечении означенного срока никакие заявления приняты не будут, а явившиеся наследники будут утверждены в правах наследства. № 76. 2

Ульшиж - Рутернский волостной суд, Вольмарского уезда, Лифл. губ., на основ. ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст., вызывает всех наследников и кредиторов умершего 26-го февраля 1912 года собственника усадьбы „Стёбре“ Ульшиж-Рутернской волости Яна Микелева Глаунина, заявить сему суду свои права на имущество покойного в течение шести месяцев, считая со дня третьей о семъ публикации в Лифл. Губ. Ведом.; по истечении сего срока никакие заявления приняты не будут, а наследники будут утверждены в правах наследства. № 101. 2

Кирбижский волостной суд, Вольмарского уезда, Лифл. губ., симъ доводит до всеобщего сведения, что собственник расположенной в Кирбижской волости (Вольмарск. уезда) и выделенной из имения „Кульсдорф“ усадьбы „Ведь-Лемскюль“ (Саусе) крестьянин Кирбижской волости Янз Мартиновз Саусинз умер 9 февраля 1912 года, оставив после своей смерти движимое и недвижимое имущество, и что поэтому волостной суд, руководствуясь 222—226 ст. ст. II отд. вол. суд. уст., согласно постановлению своему от 31 мая с. г., вызывает лиц, имеющих какие-либо права к имуществу покойного, в качестве наследников, кредиторов и проч., заявить таковыя права сему суду в течение шести месяцев со дня третьей о семъ публикации в Лифл. Губ. Вѣд.; по истечении сего срока никакие заявления приняты не будут, а явившиеся наследники будут утверждены в правах наследства и с

имуществом покойного — поступлено согласно закону. № 204.

Мировой судья 1 участка Венден-Валкского округа, на основании 2011 и 2012 ст. уст. гр. суд., вызывает всех лиц, имеющих какие-либо права или претензии в качестве наследников, дебитариев, фидекомиссариев, кредиторов и пр., после умершей в гор. Венден 12 апреля 1909 г. крестьянки Веселовской вол., Венденского уезда, Мады Мелания Ишиа, для заявления по подсудности своих прав на наследство, оставшееся после смерти указанного выше лица, в шестимесячный срок, считая со дня напечатания сей публикации в Сенатских объявлениях в третий раз, с предвещением, что лица, не заявившие в течение указанного срока о своих правах или претензиях, будут признаны утратившими таковыя. № 1257. 2

Рамкауский волостной суд, Венденского уезда, Лифляндской губ., согласно постановлению своему от 2 июля 1912 г. и основываясь на 221, 222 и 224 ст. ст. II отд. вол. суд. устава, симъ вызывает всех наследников умершего Сприца Сермаукиа заявить сему суду свои наследственные права на имущество покойного в течение шести месяцев со дня третьей публикации в Лифляндских Губернских Ведомостях; по истечении означенного срока никакие заявления приняты не будут, а явившиеся наследники будут утверждены в правах наследства. № 235. 2

Рижский окружный суд, по 2-му гражданскому отделению, согласно определению своему от 11 мая 1912 года, состоявшему по прошению Микхеля Янова Койксона (звание не указано) и жены его Катарини Яновой Койксонз вызывает в 6 месячный срок неизвестного держателя закладной в 300 руб., выданной Яномз Янсономз (звание и отчество не указано) 8 июня 1873 г. А. Поортену (полное имя, отчество и звание не указали), и укреплённой того-же числа за № 22 на недвижимостях: а) расположенной в гор. Пернов в 3 квартале Форштадта за крп. № 864, прежним № 160 и старым 450 и б) расположенной в том-же квартале г. Пернова за крп. № 865, прежним № 161 и старым № 451, а также всех лиц, имеющих какие-либо претензии по поводу этой закладной, с предвещением, что в случае неоявления своих прав в указанный выше срок, считая таковой со дня третьей публикации в Сенатских объявлениях, долг по закладной будет признан улаченным и Микхелю и Катарини Койксонз будет предоставлено право требовать погашения ипотеки в крпостной книге. № 42266. 1

Паюзский волостной суд, Феллинского уезда, Лифл. губ., на основании ст. 222 II отд. вол. суд. устава, симъ объявляет, что крестьянин Вейнтервенской вол., Вейсенштейнского уезда, Эстляндск. губ., Мартз Юрьевз Ланиз умер в сей волости, оставив после себя недвижимое имущество, поэтому волостной судъ вызывает всех его наследников заявить сему волостному суду свои наследственные права в течени

шести месяцев со дня третьей публикации сего объявления в Лифл. Губ. Вѣдом.; по истечении означенного срока никакие заявления больше приняты не будут. № 174. 2

Розыски.

Мировой судья 6 участка Перново-Феллинского округа розыскивает скрывшихся неизвестных лиц, назвавшихся: 1) крестьянином Юргенсбергской вол., Вейсенштейнского уезда, Александром Юрьевым Краусз, 24 лѣтъ, и 2) крестьянином Велико-Камбийской волости, Юрьевского уезда, Яном Карловым Рейманом, 32 лѣтъ, обвиняемых в кражѣ у Иогана Кийдера и Адо Коньта, каковыя лица приписанными к вышеозначенным волостям не оказались.

Всякій, кому известно местопребывание сих лиц, долженъ заявить о томъ суду или полиціи. № 535.

Торги.

Поправка.

Въ объявлении судебного пристава 1 участка съезда мировыхъ судей Перново-Феллинского округа о продажѣ недвижимости Лизы Ланпъ и Маріи Реммель, напечатанномъ въ Лифл. Губ. Вѣдом. въ № 58 сего 1912 года, вкралась ошибка: напечатано, что продается усадьба „Томи № 21а“, что не вѣрно, слѣдуетъ читать усадьба „Тома № 21а“. № 580.

Поправка.

Въ объявлении судебного пристава 1 участка съезда мировыхъ судей Перново-Феллинского округа о продажѣ недвижимости Лейнбоковъ ус. „Микхле № 16“, напечатанномъ въ № 63 Лифл. Губ. Вѣдом. отъ 15-го іюня с. г., вкралась ошибка: напечатано, что усадьба расположена въ Ридальской волости, что не вѣрно, слѣдуетъ читать Ридаяской волости. № 579.

Судебный приставъ Рижскаго окружнаго суда

Данико,

прожив. въ гор. Ригѣ, по 6. Невской улицѣ № 21, объявляет, что на удовлетвореніе претензіи Фридриха Генриха Виргера въ суммѣ 1333 руб. 34 коп. съ проц. и издержками, 27 іюля 1912 г., въ 10 час. утра, будетъ произведена въ гор. Ригѣ, въ зданіи Рижскаго окружнаго суда, публичная продажа движимаго имущества, принадлежащаго Андрею Цирулю, заключающагося въ закладной на сумму 2000 руб. съ 6 годовыми проц., укреплённой 3 декабря 1909 года на недвижимости Цируля въ IV впотечномъ округѣ гор. Риги, за крп. № 1058, оцѣненного въ 1000 р. Опись и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 1267.

Судебный приставъ

Рижско-Вольмарскаго съѣзда мировыхъ судей 1 и 2 мировыхъ участ. г. Риги

Шимкевичъ,

жит. въ г. Ригѣ, по Суворовской ул., въ домѣ подъ № 4, объявляет, что

24 іюля 1912 года, въ 10 час. утра, будетъ производиться публичная продажа движимаго имущества, принадлежащаго Исааку Минскеру, заключающагося въ металлическихъ издѣліяхъ, точильныхъ камняхъ и проч., описаннаго на удовлетвореніе долга, слѣдуемаго Гиршу Ассу и др. въ суммѣ 448 р. 20 к., оцѣненного въ 310 руб.

Продажа будетъ производиться въ гор. Ригѣ, въ 1 участѣ Городской части, по Господской улицѣ, въ домѣ подъ № 30; ниже оцѣнки.

Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 1242.

Судебный приставъ

Рижско-Вольмарскаго мирового съѣзда
Вильдау,

жит. въ гор. Ригѣ, по Школьной ул. № 17, кв. 2, объявляет, что во исполненіе рѣшенія мирового судьи 5 участка Рижско-Вольмарскаго округа, 26 іюля 1912 года, съ 10 час. утра, въ гор. Ригѣ, Московской части 3 участка, по Руенской улицѣ, въ д. № 2, будетъ продаваться движимое имущество Карла Георгіевича Карпа, состоящее изъ ножицъ для рѣзки желѣза и эксертеръ прессы, оцѣненное на сумму 280 руб.

Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 872.

Судебный приставъ

Рижско-Вольмарскаго мирового съѣзда
по 11 и 12 уч. гор. Риги,

Пожарыскій,

жит. въ гор. Ригѣ, по Дерптской ул. № 55а, объявляет, что во исполненіе рѣшенія мирового судьи 11 уч. Рижско-Вольмарскаго округа, 31-го іюля 1912 года, съ 10 часовъ утра, въ гор. Ригѣ, по бол. Кузнечной улицѣ № 9/11, въ амбарѣ Рижскихъ общ. служителей „Экспрессъ“, будетъ продаваться движимое имущество Манеля Левинсона, состоящее изъ дамскаго и ученическаго платья и трюмо, оцѣненное на сумму 210 руб.

Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 1507.

Судебный приставъ Рижско-Вольмарскаго мирового съѣзда по 4 и 20 участкамъ гор. Риги объявляет, что во исполненіе рѣшеній мирового судьи 4 уч. Рижско-Вольмарскаго округа, 31 іюля 1912 г., въ 10 час. утра, въ городѣ Ригѣ, Городской части 1 участка, по Вол. Кузнечной улицѣ, въ домѣ № 9/11, въ амбарѣ артели „Экспрессъ“, будетъ продаваться движимое имущество Ицка Левина, состоящее изъ пѣяно, мебели, часовъ и проч., оцѣненное на сумму 401 р. Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 1682.

Лифляндскій

Вице-Губернаторъ Князь Кропоткинъ.

И. д. Секретаря Ливенъ.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Акционерное Общество машиностроительного, питейного и котельного завода „РИХАРДЪ ПОЛЕ“ въ Ригѣ.

1-го июля 1912 года произведенъ 9-й тиражъ 31 облигации на сумму 15,500 руб., за слѣдующими номерами: 1, 7, 8, 13, 14, 15, 73, 274, 364, 379, 384, 391, 442, 579, 718, 723, 730, 735, 760, 763, 786, 787, 788, 800, 801, 802, 803, 827, 870, 968, 987.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигаций будетъ производиться въ гор. Ригѣ съ 1-го октября 1912 года.

ПРАВЛЕНИЕ.

7 июля с. г. утеряна записная книжка, содерж. въ себѣ 2 векселя, одинъ на имя О. Гурнова на 100 руб., срокомъ 15 ноября с. г., другой на имя Л. Гиллера на 90 руб. срокомъ 15-го июня с. г., и другіе документы, каковыя прошу считать недействительными.

П. Ивановъ.

ОТЧЕТЪ

Олайнскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Проценты бумагами	3361	—
Наличными деньгами		20 26
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносов	384	28
Отъ разнѣна проц. бумагъ		385 18
Процентами бумагами	510	—
Всего: проц. бумагъ	3871	—
наличными деньгами		789 72
РАСХОДЪ.		
Вспоможения погорѣльцамъ	125	—
На покупку пожарн. инструмента	11	08
Жалованье писмоводителю	30	—
Жалованье председателю	5	—
На печатаніе годового отчета	3	—
Разныхъ расходовъ	4	50
Раздѣлена на нал. деньги 2 бил.		
Рижск. гор. сб. кассы	200	—
На покупку проц. бумагъ	510	—
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Проц. бумагами	3671	—
Наличными деньгами		101 14
Всего: проц. бумагъ	3871	—
наличными деньгами		789 72
Отчетъ утвержденъ 7 января 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Паткульскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Р.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	48	09
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносов	33	50
Взносовъ при пожарн. случаяхъ	122	51
Всего	204	10
РАСХОДЪ.		
Вспоможений погорѣльцамъ	167	20
Жалованье писмоводителю	15	—
На канцелярскіе расходы	4	35
На напечатаніе годового отчета	3	15
Жалованье разсылному	10	—
Жалованье председателю	3	—
Къ 1 января 1911 г. состоятъ:		
Расходнаго капитала	—	75
Всего	204	10
Отчетъ утвержденъ 2 марта 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Лонаскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	18	05
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Вступныхъ взносов членовъ	7	86
Ежегодныхъ членскихъ взносов	37	79
Взносовъ при пожарн. случаяхъ	66	06
Всего	129	76
РАСХОДЪ.		
Вспоможений погорѣльцамъ	55	—
Жалованье писмоводителю	29	16
На канцелярскіе расходы	3	—
Деньги на раздѣлъ членамъ правленія	14	61
Жалованье разсылному	3	—
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Расходнаго капитала	24	99
Всего	129	76
Отчетъ утвержденъ 27 февраля 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Уммельскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1 января состояло:		
Запаснаго капитала	550	—
Расходнаго капитала		14 78
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносов	428	73
Проц. съ капитала		16 —
Процентами бумагами	150	—
Всего: проц. бум.	700	—
налич. деньгами		459 51
РАСХОДЪ.		
Вспоможений погорѣльцамъ	200	—
Жалованье писмоводителю	20	—
На канцелярскіе расходы	10	—
Жалованье разсылному	16	—
На печатаніе годового отчета	3	16
Разныхъ расходовъ	8	—
На покупку проц. бумагъ	130	—
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Запаснаго капитала	700	—
Расходнаго капитала		52 35
Всего: проц. бум.	700	—
наличными деньгами		459 51
Отчетъ утвержденъ 24 февраля 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Ранденскаго селско-хозяйственнаго общества „Эммервъ“ за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Расходнаго капитала	78	77
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Вступныхъ взносов членовъ	1	50
Ежегодныхъ членскихъ взносов	25	—
Займами	1	60
Доходъ отъ устройства публичн. лекцій	53	35
Разныхъ поступленій	5	—
Всего	165	22
РАСХОДЪ.		
На канцелярскіе расходы	16	86
Жалованье писмоводителю	15	—
Разныхъ расходовъ	45	60
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Расходнаго капитала	87	76
Всего	165	22
Отчетъ утвержденъ 29 января 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

Отчетъ и балансъ Оберпаленскаго Кооперативнаго Товарищества молочнаго хозяйства за 1911 г.

АКТИВЪ.	Руб.	К.
Наличныхъ въ кассѣ	129	22 1/2
Членск. взн. въ Оберп. кр. общ.	890	—
Недвижимое имущество	10765	21 1/2
Движимое имущество	553	27
Переходящія суммы	182	63
Цѣнныя бумаги	477	50
	12997	84
ПАССИВЪ.		
Членскій взносъ	181	—
Оберпал. об-ву взаимн. кредита	9811	25
Разнымъ лицамъ	1967	04
За молоко дек. м. 1911 г.	1038	55
	12997	84
ДОХОДЪ.		
Отъ продажи молочн. продукт.	18886	16
Разные доходы	4	—
	18890	16
РАСХОДЪ.		
Наемъ помѣщеній	148	50
На уплату проц.	296	87
На приготовленіе масла	396	83
На отопленіе и освѣщеніе	178	46
На канцелярскіе расходы	27	44
На жалованье служащимъ	1107	80
На погашеніе инвентаря	140	66
На прочіе расходы	114	41
За молоко уплачено въ 11 мѣс.	15440	64
За молоко дек. м. 1911 г.	1038	25
	18890	16

ПРАВЛЕНИЕ.

Потеряны

дубликатъ накладной за № 159389 по отпр. Рига-т. — Казань, отъ 23 сентября 1911 г., считается недействительнымъ.

Александръ Готлибъ.

ОТЧЕТЪ

Снуенъ-Паленскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Проц. бумагами	1544	61
Наличными деньгами		14 65
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносов	90	91
Проц. съ капитала	76	75
Процентами бумагами	85	—
Всего: проц. бумагъ	1706	36
наличными деньгами		105 56
РАСХОДЪ.		
Жалованье писмоводителю	5	—
На канцелярскіе расходы	—	53
Деньги на раздѣлъ членамъ правленія	4	—
На печатаніе годового отчета	3	26
На покупку проц. бумагъ	85	—
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Проц. бумагами	1706	36
Наличными деньгами		7 77
Всего: проц. бумагъ	1706	36
наличными деньгами		105 56
Отчетъ утвержденъ 25 февраля 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Эрмесскаго общества взаимнаго вспоможения при пожарныхъ случаяхъ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Запаснаго капитала	4052	43
Расходнаго капитала		4 75
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносов	203	76
Проц. съ капитала	208	40
Проц. бумагами	165	—
Всего: проц. бум.	4425	83
наличными деньгами		208 51
РАСХОДЪ.		
На покупку пожарн. инструм.	4	05
Жалованье писмоводителю	25	—
Жалованье разсылному	10	—
На печатаніе годового отчета	3	16
На покупку проц. бумагъ	165	—
Къ 1-му января 1912 г. состоятъ:		
Запаснаго капитала	4425	83
Расходнаго капитала		1 30
Всего: проц. бум.	4425	83
наличными деньгами		208 51
Отчетъ утвержденъ 24 февраля 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

похоронной кассы пекарнаго цеха въ Ригѣ за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1 января состояло:		
Запаснаго капитала	7100	—
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Вступныхъ взносов	40	—
Ежегодныхъ членскихъ взносов	62	—
Взносовъ при смертныхъ случаяхъ	128	50
Займами	57	89
Проц. съ капитала	389	81
Отъ продажи проц. бумагъ	1630	40
Процентами бумагами	1300	—
Недоимки	4	—
Всего: проц. бум.	8400	—
наличными деньгами		2262 60
РАСХОДЪ.		
Похоронныя пособія	460	—
На содержаніе членовъ правленія	70	—
На канцелярскіе расходы	13	45
Страхуваніе купоновъ	37	45
Храненіе бумагъ	2	—
На покупку проц. бумагъ:		
проц. бумагами	1300	—
наличными деньгами		1508 79
На погашеніе долговъ	138	25
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Запаснаго капитала	7100	—
Расходнаго капитала		32 66
Всего: проц. бумагъ	8400	—
наличными деньгами		2262 60
Отчетъ утвержденъ 23 февраля 1912 г.		

ПРАВЛЕНИЕ.

Извлеченіе изъ отчета

Рингенскаго Кооперативнаго Товарищества молочнаго хозяйства за 1911 г.

Счетъ прибыли и убытка.	Руб.	К.
КРЕДИТЪ.		
Счетъ кассы 1 января	182	98
Счетъ продажи масла	1563	50
Счетъ займовъ	319	63
Счетъ свиноводство	76	21
Счетъ членскихъ взносов	173	48
	2315	80
ДЕБЕТЪ.		
Счетъ инвентаря	186	27
Счетъ жалованья	642	80
Счетъ найма помѣщеній	90	34
Счетъ матеріаловъ	1	80
Счетъ веденія хозяйства	70	39
Счетъ строений	203	02
Счетъ разныхъ расходовъ	521	03
Счетъ канцелярскихъ	17	62
Счетъ пожертвованій	21	—
Счетъ суды	180	—
Счетъ рабочихъ	17	60
Прибыли	363	93
	2315	80

БАЛАНСЪ

Рингенск. Кооперативнаго молочнаго Товарищества на 1 января 1912 года.

АКТИВЪ.	Руб.	К.
Счетъ инвентаря	720	38
Счетъ масло	100	—
Счетъ займовъ	1110	—
Счетъ павъ	90	—
Счетъ свиней	38	06
Счетъ залога	100	—
Счетъ членскихъ взносов	173	48
Прибыль	363	93
	2695	85
ПАССИВЪ.		
Счетъ инвентаря	720	38
Счетъ масло	100	—
Счетъ займовъ	1200	—
Счетъ свиней	38	06
Счетъ залога	100	—
Счетъ членскихъ взносов	173	48
Прибыль	363	93
	2695	85

Отчетъ и балансъ утверждены 7 февраля 1912 года.

ПРАВЛЕНИЕ.

ОТЧЕТЪ

Вольмарской вспомогательной и похоронной кассы за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Проц. бумагами	12710	80
Наличными деньгами		327 35
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Вступныхъ взносов	201	50
Членскихъ взносов	1866	46
Похоронныхъ взносов	1014	52
Процентовъ съ капитала	590	70
Проц. бумагами	1352	60
Всего: проц. бумагъ	14063	40
наличными деньгами		4000 53
РАСХОДЪ.		
Пособія на леченіе болѣзни	802	50
Похоронныя пособія	1100	—
Пособіе начальному училищу	200	—
Жалованье, объявленія, печатаніе, страхуваніе	249	30
Валадъ въ ссудо-сбер. т-въ	1352	60
Къ 1 января 1912 г. состоятъ:		
Проц. бумагами	14063	40
Наличными деньгами		296 13
Всего: проц. бумагъ	14063	40
наличными деньгами		4000 53
Отчетъ утвержденъ 22 января 1912 года.		

ПРАВЛЕНИЕ.

Лифляндская Губернская Типографія исполняетъ заказы на всевозможные бланки и книги для канцелярій.

Дипломъ.

выданный Рижскимъ учебн. окр. 25 апрѣля 1909 г. за № 3824 на имя Фриды Карловны Фейзрабендъ, за знаніе домашней учительницы, съ главн. предм. немецкаго яз. и географіи, утерянъ и считается недействительнымъ.

Ф. Фейзрабендъ.

Редакторъ Хр. Клейнбергъ.